

Renault promete viajar en eléctrico desde 5,43 euros cada 100 kilómetros con Charge Pass

Motor | 27-10-2026 | 11:33



Renault

La marca ofrece acceso a más de 400.000 puntos de recarga en Europa y tarifas preferentes para los usuarios de sus modelos E-Tech eléctricos. En un recorrido de ida y vuelta entre Madrid y Barcelona, Renault estima un coste de 67,39 euros si se combina la carga pública con la recarga doméstica.

Renault quiere facilitar los desplazamientos de larga distancia en coche eléctrico con Plug Inn Charge Pass, una solución que permite localizar puntos de recarga, consultar su disponibilidad y precio y gestionar el pago desde la aplicación My Renault. La marca señala que el servicio da acceso a más de 400.000 puntos de recarga en Europa, incluidos cargadores rápidos de distintas redes.

La oferta cuenta con dos modalidades. Basic, gratuita, permite acceder a tarifas específicas en operadores colaboradores. Intense, con una cuota mensual de 4,99 euros, ofrece precios desde 0,39 euros por kWh en Ionity, Wenea y Zunder, además de descuentos en otros operadores participantes.

El coste de un viaje entre Madrid y Barcelona

Según los cálculos facilitados por Renault para un trayecto de ida y vuelta de 1.240 kilómetros con un Megane E-Tech eléctrico, el gasto energético sería de 97,82 euros con la tarifa Basic, equivalente a 7,89 euros cada 100 kilómetros.

Con Charge Pass Intense, la estimación baja a 82,85 euros, o 6,68 euros cada 100 kilómetros. Renault sitúa el coste en 67,39 euros ?5,43 euros cada 100 kilómetros? cuando se combina la recarga pública con la doméstica.

La compañía también estima que, para un recorrido anual de 20.000 kilómetros, el gasto sería de 1.578 euros con Basic, 1.336 euros con Intense y 1.086 euros al combinar el servicio con la carga en casa. Estas cifras corresponden a los escenarios de cálculo planteados por Renault y pueden variar según el consumo del vehículo, las tarifas aplicadas y el uso de cada tipo de recarga.

Recarga desde la aplicación

La propuesta permite consultar el precio antes de iniciar la carga y recibir los justificantes de pago. En los vehículos compatibles, la función Plug & Charge permite iniciar automáticamente la sesión al conectar el coche, sin utilizar una tarjeta o aplicación adicional.

Renault vincula el servicio a su gama E-Tech eléctrica, que incluye modelos urbanos como el Twingo y el Renault 5, el Renault 4, el Megane y el Scenic. La marca anuncia para estos vehículos autonomías de hasta 430 kilómetros en el Renault 5, 409 en el Renault 4, 500 en el Megane y 642 en el Scenic, según las versiones y los datos homologados indicados por el fabricante.

Autor: Redacción