

Nou aparcament públic a la zona dels Estanys de Platja d'Aro.

Baix Empordà | 28-10-2014 | 15:50



L'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro crea 54 noves places d'aparcament públic al sector de Can Sureda de Platja d'Aro, entre el carrer Josep Maria Vila i l'Avinguda Londres, al sector dels Estanys; ampliant i donant continuïtat a la zona d'estacionament que hi ha just al costat, generant així un espai global per a 106 vehicles. D'aquesta manera es crea una zona d'aparcament de referència, a prop del nucli urbà i comercial, però que esponja la circulació als carrers centrals. Alhora, fruit de la seva ubicació al costat de l'estació d'autobusos i davant de les escoles Els Estanys i Fanals d'Aro, dona servei tant a les famílies dels alumnes dels centres educatius, com als usuaris del transport públic. Dins l'àmbit d'actuació, també es preveu el seu condicionament per convertir-lo en parc urbà.

Les obres ja han començat i s'enllestiran en un termini màxim de tres mesos. La intervenció ha estat adjudica per 237.000 euros i té incidència en un espai de 2.500 m². Globalment, l'actuació inclou, més enllà de la construcció de les places d'aparcament en cordó i bateria, l'arranjament de la rasant i la plataforma actual, la pavimentació amb formigó i llambordes, la construcció d'un camí i de diverses dunes enjardinades, i també la instal·lació d'enllumenat públic; sempre donant continuïtat als paràmetres estètics de l'aparcament existent actualment.

S'inicia així el desenvolupament del projecte definitiu d'aquest espai, després de l'enderroc abans de l'estiu de l'antiga masia de Can Sureda, i l'habilitació provisional de la finca com a aparcament els mesos de màxima activitat turística al municipi. Com a pas previ s'han enretirat alguns elements existents, i el projecte inclou la instal·lació de pluvials connectats a la xarxa existent, d'il·luminació amb columnes de cinc metres d'alçada, i la instal·lació d'una bomba a un pou existent per aprofitar les aigües del freàtic per a neteja viària i reg. S'ha escollit vegetació de baix consum i bona implantació amb sistema de reg majoritàriament de degoteig per aconseguir millor aprofitament de l'aigua.

Les obres també tenen presents la promoció de l'accessibilitat i la supressió de barreres arquitectòniques, en relació a diversos aspectes, com són els itineraris de vianants (voreres d'amplada mínima de 1,80 metres, sense graons aïllats ni ressals, i amb pendents transversals d'un màxim del 2%); els paviments (durs, estables, antilliscants i sense ressals), i la reserva de

quatre places (per sobre de l'estàndard d'una plaça per a cada 40) senyalitzades amb el símbol internacional d'accessibilitat i situades contigües als guals de vianants i amb una dimensió mínima de 5 x 2,2 metres i d'una zona d'aproximació d'1,5 metres.

Autor: Redacció