

El OMODA 5 redobla su apuesta: nueva imagen, más tecnología y un híbrido de 224 CV con hasta 1.000 kilómetros de autonomía

Motor | 13-10-2026 | 23:05



Omoda 5

El OMODA 5 prepara una renovación a fondo para reforzar su presencia en el mercado español. Tras superar las 30.000 unidades comercializadas en España en menos de tres años, según los datos de la marca, el modelo que inauguró la trayectoria de OMODA en nuestro país estrenará diseño, habitáculo y nuevas funciones tecnológicas. Su comercialización está prevista para el primer semestre de 2027, con dos alternativas electrificadas: un híbrido SHS de 224 CV y un eléctrico de 211 CV.

La actualización concentra buena parte de sus novedades en los elementos que más intervienen en el uso diario: las pantallas, la conectividad, el confort y las ayudas para maniobrar. La gama mantendrá una estructura sencilla, con los acabados Pure y Premium, transmisión automática y tracción delantera en ambas motorizaciones. El dossier de presentación todavía no detalla los precios para España.

En el exterior, el nuevo OMODA 5 apuesta por líneas más limpias y un frontal de formas simplificadas. La vista lateral conserva las proporciones de un SUV compacto e incorpora llantas de aleación de 18 pulgadas con un nuevo diseño, mientras que la zaga adopta un tratamiento más geométrico y unos pilotos con firma luminosa en forma de rayo. Las salidas de escape quedan ocultas y habrá una opción de carrocería bitono.

El modelo mide 4,53 metros de longitud, 1,82 metros de anchura y 1,59 metros de altura, con una distancia entre ejes de 2,61 metros. Ofrece cinco plazas y un maletero de más de 400 litros, ampliable hasta superar los 1.100 litros al abatir los asientos traseros.

Un interior transformado y más control desde el móvil

El habitáculo protagoniza uno de los cambios más relevantes. El salpicadero estrena una configuración con instrumentación digital de 8,9 pulgadas y una pantalla central de 15,6 pulgadas, frente a las 12,3 pulgadas del modelo anterior. Desde esta última se gestionan las principales funciones del vehículo.

La consola central añade espacios portaobjetos, incluido un compartimento bajo el reposabrazos, y el interior combina tonos negros y grises. Los asientos delanteros calefactados, el volante calefactable y la climatización automática bizona forman parte de la dotación de serie.

La conectividad incluye Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos y una nueva aplicación móvil que permite gestionar a distancia más de 14 funciones. Entre sus posibilidades figuran el control de la climatización, la consulta de la última ubicación registrada, la activación de una alarma sonora y la comprobación de parámetros como la presión de los neumáticos. También permite establecer avisos cuando el coche sale de un perímetro definido previamente.

El acabado Premium añade asientos delanteros ventilados con regulación eléctrica en seis posiciones, tapicería de cuero sintético, iluminación ambiental, cristales de privacidad y techo solar eléctrico. También incorpora portón trasero eléctrico y carga inalámbrica para teléfonos de hasta 50 W.

Híbrido SHS de 224 CV y hasta 1.000 kilómetros de autonomía anunciada

La versión híbrida recurre al sistema Super Hybrid System, que combina un motor de gasolina 1.5 turbo, dos motores eléctricos, una transmisión automática 1DHT y una batería NMC de 1,83 kWh. El conjunto desarrolla 224 CV y 295 Nm de par máximo.

Según los datos facilitados por OMODA, acelera de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 175 km/h. La marca prevé un consumo combinado de 5,2 litros cada 100 kilómetros y unas emisiones de CO₂ de 118 g/km. Con un depósito de combustible de 51 litros, anuncia una autonomía combinada de hasta 1.000 kilómetros.

El motor térmico aporta 143 CV y 215 Nm y puede intervenir tanto en la propulsión como en la generación de electricidad. La gestión del sistema selecciona automáticamente el funcionamiento más adecuado: circulación eléctrica a baja velocidad cuando hay suficiente batería, generación de energía con el motor de gasolina o trabajo conjunto de ambos tipos de propulsor cuando se demanda más potencia. La recuperación de energía durante las frenadas y las deceleraciones completa su funcionamiento.

El eléctrico ofrece 430 kilómetros WLTP y carga rápida de 130 kW

El OMODA 5 EV equipa un motor de 155 kW, equivalentes a 211 CV, con 288 Nm de par máximo. Su batería LFP de aproximadamente 61 kWh permite una autonomía combinada WLTP de 430 kilómetros, con un consumo homologado de 15,9 kWh cada 100 kilómetros, según la información del fabricante.

Esta variante acelera de 0 a 100 km/h en 7,2 segundos y alcanza los 171 km/h. Admite una potencia máxima de carga de 130 kW en corriente continua, con la que puede pasar del 30 % al 80 % de batería en 28 minutos. En corriente alterna acepta hasta 11 kW y necesita aproximadamente

siete horas para completar una carga del 10 % al 100 %.

La renovación también refuerza las ayudas al estacionamiento. Desde el acabado Pure, el SUV incluye una cámara panorámica de 540 grados, además de control de crucero adaptativo y alarma antirrobo. La dotación contempla asimismo sistemas de supervisión de los puntos ciegos y otras funciones de control del entorno.

El Premium incorpora los asistentes APA y RPA. El primero automatiza determinadas maniobras de aparcamiento; el segundo permite realizar ciertas maniobras de forma remota, una función útil cuando el espacio disponible dificulta entrar o salir del vehículo.

El nuevo OMODA 5 contará con coberturas de garantía de hasta siete años o 150.000 kilómetros y de hasta ocho años o 160.000 kilómetros para determinados elementos de alta tensión, incluida la batería. Su llegada en 2027 actualizará uno de los modelos centrales de la marca en España, con una oferta que combina la autonomía anunciada del híbrido con la alternativa de conducción completamente eléctrica.

Autor: Redacción