

OMODA 4: el nuevo SUV que llegará a España en 2027 con versiones híbrida y eléctrica

Motor | 13-10-2026 | 22:17



Omoda 4

OMODA ampliará su gama en España durante el primer semestre de 2027 con el lanzamiento del OMODA 4, un SUV compacto que se convertirá en la puerta de entrada a la marca. Disponible con una motorización híbrida SHS y una variante completamente eléctrica, será el cuarto modelo de su oferta, junto a los OMODA 5, OMODA 7 y OMODA 9.

El nuevo OMODA 4 combina una carrocería de líneas angulosas con un habitáculo digital y una propuesta de equipamiento que incluye asistentes de aparcamiento y funciones de control remoto. La marca todavía no detalla los precios para el mercado español y advierte de que las cifras técnicas anunciadas son provisionales y están pendientes de homologación.

Desarrollado sobre la plataforma T1X, compartida con los OMODA 5 y OMODA 7, mide 4,42 metros de longitud, 1,86 de anchura y 1,57 de altura, con una distancia entre ejes de 2,70 metros. Ambas versiones cuentan con cinco plazas, transmisión automática y tracción delantera.

Su diseño toma referencias del mundo de los superdeportivos, con superficies marcadas, una línea de cintura ascendente y una firma luminosa afilada. Las llantas de 18 pulgadas y los pilotos traseros con forma de rayo refuerzan una estética con la que la firma busca atraer a un público joven.

Un híbrido de 224 CV y más de 900 kilómetros de autonomía prevista

La versión SHS incorpora un motor de gasolina 1.5 turbo de cuatro cilindros, dos motores eléctricos y una transmisión automática 1DHT desarrollada específicamente para sistemas electrificados. El conjunto anuncia una potencia de 224 CV y un par máximo de 295 Nm.

Según las previsiones del fabricante, esta variante podrá acelerar de 0 a 100 km/h en 8,1 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 180 km/h. El consumo previsto es de 5,2 litros cada 100 kilómetros, con unas emisiones de CO₂ de 118 g/km y una autonomía combinada superior a 900 kilómetros gracias, entre otros elementos, a un depósito de combustible de 51 litros.

El sistema utiliza una batería NMC de 1,83 kWh y gestiona automáticamente la intervención de los motores. Puede circular en modo eléctrico a baja velocidad cuando dispone de carga suficiente, utilizar el propulsor de gasolina para generar electricidad o combinar la fuerza de ambos tipos de motor cuando el conductor demanda más potencia. También recupera energía durante las frenadas y las deceleraciones.

Una versión eléctrica de 218 CV con batería de 67 kWh

El OMODA 4 EV contará con un motor eléctrico de 160 kW, equivalentes a 218 CV, y 275 Nm de par. La marca anticipa una aceleración de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos y una velocidad máxima de 172 km/h.

Su batería LFP de 67 kWh ofrecerá una autonomía prevista superior a 450 kilómetros. Admitirá carga rápida en corriente continua de hasta 120 kW, con un tiempo anunciado de 22 minutos para pasar del 30 % al 80 % de capacidad. Estas cifras también están pendientes de homologación.

En el interior, el protagonismo recae en una pantalla central vertical de 13,2 pulgadas, desde la que se gestionan el sistema multimedia, la climatización y diversos ajustes del vehículo. Se combina con una instrumentación digital de 8,8 pulgadas y un volante multifunción achatado tanto por arriba como por abajo.

Las molduras con apariencia de fibra de carbono y el botón de arranque protegido por una tapa abatible añaden detalles de inspiración deportiva. La conectividad incluirá Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, control por voz y una aplicación móvil para consultar información del vehículo y accionar determinadas funciones a distancia.

El maletero tendrá una capacidad superior a 400 litros en ambas motorizaciones y superará los 1.100 litros con los respaldos traseros abatidos, aunque los volúmenes definitivos también están pendientes de homologación.

Dos acabados y 18 asistentes a la conducción

La gama se organizará en los acabados Pure y Premium. Desde el nivel de acceso se anuncian faros Full LED, llantas de aleación de 18 pulgadas, asientos delanteros y volante calefactados, climatización bizona, control de crucero adaptativo, cámara trasera y acceso y arranque sin llave.

Para el acabado Premium está prevista la incorporación de asientos ventilados con regulación eléctrica, techo panorámico, portón eléctrico, cargador inalámbrico de 50 W e iluminación ambiental configurable. También añadirá una cámara panorámica denominada de 540 grados, con visualización del entorno inferior del vehículo, y asistentes capaces de realizar determinadas maniobras de estacionamiento de forma automática o mediante el mando a distancia desde el exterior.

En materia de seguridad, OMODA anuncia 18 sistemas avanzados de asistencia a la conducción, entre ellos funciones de mantenimiento de carril, prevención de colisiones y monitorización del

entorno.

El modelo contará con una garantía de hasta siete años o 150.000 kilómetros y coberturas de hasta ocho años o 160.000 kilómetros para determinados componentes de alta tensión, incluida la batería. Con este lanzamiento, OMODA ampliará su oferta de SUV electrificados en España con una alternativa de acceso cuyo precio será uno de los datos pendientes antes de su llegada al mercado.

Autor: Redacción