

Renault ressuscita el 8 Gordini com un cupè elèctric de 270 CV

Motor | 25-09-2026 | 16:49



Renault 8 Gordini

Renault ha presentat el Renault 8 Gordini Concept, una reinterpretació elèctrica del model esportiu llançat el 1964. El nou prototip és un cupè de dues places amb 270 CV que recupera els trets més reconeixibles del Gordini i els adapta a un disseny inspirat en els cotxes de ral·li actuals.

El vehicle es va presentar el 24 de setembre al Renault Carwalk i s'exhibirà al Saló de l'Automòbil de París, del 12 al 18 d'octubre. Forma part dels projectes amb què la marca revisita la seva història, com el Renault 5 Diamant i el R17 electric restomod.

El Renault 8 Gordini original tenia el motor i la propulsió al darrere, disposava de 95 CV i es va convertir en una escola per a una generació de pilots. La seva carrosseria blava amb dues franges blanques va acabar sent un dels símbols de les versions esportives de Renault.

El nou concepte conserva aquest blau i converteix les franges blanques en un element que recorre tant l'exterior com l'habitacle. També reinterpreta els passos de roda rectangulars, el frontal bisellat i els fars addicionals de les versions de competició, ara integrats en una firma lluminosa de sis projectors rodons.

Amb 4,12 metres de llarg, 1,88 d'ample i 1,27 d'alt, el prototip té una carrosseria més baixa i ampla que la del model històric. Munta llantes de 19 polzades al davant i de 20 al darrere. A l'interior, Renault ha optat per un quadre de comandament d'alumini raspallat amb pantalles circulars, seients de tipus baquet i detalls de pana blava que evoquen el primer Gordini.

El disseny s'ha desenvolupat íntegrament dins de Renault. El projecte va arrencar amb un concurs intern en què es van presentar més de 300 esbossos. Segons Alexandre Malval, vicepresident de Disseny de la marca, l'objectiu era crear un cotxe capaç de despertar la passió pels automòbils a

partir del llegat del Gordini.

Renault preveu incorporar el prototip al futur museu Renault Collections de Flins, on reunirà vehicles històrics, arxius i altres peces del patrimoni de la marca.

Autor: Redacció