

El tràfic de drogues es dispara un 66,7% a Roses durant el primer semestre del 2026

Alt Empordà | 19-09-2026 | 21:53



Mossos d'Esquadra / © Gironanotícies.com

Els delictes relacionats amb el tràfic de drogues han augmentat un 66,7% a Roses durant els primers sis mesos del 2026. Segons les dades del Ministeri de l'Interior, entre gener i juny es van registrar cinc infraccions d'aquesta tipologia, davant de les tres comptabilitzades durant el mateix període del 2025.

Les dades, encara pendents de consolidació, recullen les infraccions penals registrades per la Policia Nacional, la Guàrdia Civil, els Mossos d'Esquadra i la Policia Local.

L'altra gran dada negativa es troba en els delictes contra la llibertat sexual sense penetració, que es tripliquen: passen d'un cas durant el primer semestre del 2025 a tres el 2026, un increment del 200%.

Les lesions i les baralles augmenten un 66,7%

Els delictes greus i menys greus de lesions i baralla tumultuària també experimenten un increment important. Durant els primers sis mesos del 2025 se'n van registrar tres, mentre que el 2026 la xifra ha pujat fins als cinc casos, un 66,7% més.

Les sostraccions de vehicles també augmenten. Entre gener i juny del 2026 se'n van comptabilitzar 21, quatre més que les disset del mateix període de l'any anterior. L'increment és del 23,5%.

La ciberdelinqüència es manté pràcticament estable, amb 112 casos durant el primer semestre del 2026, davant dels 111 del 2025. Les estafes informàtiques passen de 102 a 103, un augment de l'1%, mentre que els altres ciberdelictes es mantenen en nou casos.

Baixen les agressions sexuals amb penetració

Tot i l'augment dels altres delictes sexuals, les agressions sexuals amb penetració baixen de quatre casos a un, una reducció del 75%.

En conjunt, els delictes contra la llibertat sexual disminueixen un 20%, ja que passen de cinc a quatre casos. Aquesta reducció global amaga, però, una evolució oposada entre les dues categories: baixen les agressions amb penetració, però es tripliquen la resta de delictes sexuals.

La taula del Ministeri de l'Interior també indica que durant el primer semestre del 2026 no es va registrar cap homicidi o assassinat consumat ni tampoc cap temptativa. Durant el mateix període del 2025 s'havia comptabilitzat un cas en cadascuna d'aquestes categories.

Fora caiguda dels robatoris en domicilis

La millora més destacada es produeix en els robatoris amb força en domicilis. Aquests fets passen de 69 durant el primer semestre del 2025 a 26 durant el mateix període del 2026, una caiguda del 62,3%.

El conjunt dels robatoris amb força en domicilis, establiments i altres instal·lacions també baixa de manera considerable: passa de 90 a 40 casos, un 55,6% menys.

Els robatoris amb violència o intimidació disminueixen un 36,4%, en passar de 22 a catorze casos.

Els furt, que continuen sent la tipologia delictiva més nombrosa del municipi, baixen de 264 a 225. Això representa una reducció del 14,8%, tot i que Roses continua registrant una mitjana superior als 37 furt mensuals.

La criminalitat total baixa un 20,2%

Malgrat l'increment del tràfic de drogues, les lesions, les baralles i les sostraccions de vehicles, la criminalitat total a Roses disminueix un 20,2%.

El municipi va registrar 788 infraccions penals entre gener i juny del 2026, davant de les 988 comptabilitzades durant el mateix període del 2025. En total, són 200 infraccions menys.

La criminalitat convencional passa de 877 a 676 casos, una reducció del 22,9%. Aquesta davallada està impulsada principalment per la disminució dels robatoris amb força, els robatoris amb violència, els furt i les agressions sexuals amb penetració.

La resta de criminalitat convencional no inclosa en les principals categories també baixa un 23,1%, en passar de 471 a 362 infraccions.

Les dades mostren, per tant, una reducció global important de la delinqüència a Roses, però també evidencien l'augment d'algunes tipologies especialment sensibles, com el tràfic de drogues, les lesions i les baralles, els altres delictes sexuals i les sostraccions de vehicles.

Autor: Redacció