

Un camió escampa oli pel centre de Llançà i deixa els carrers bruts i perillosament rellicosos

Alt Empordà | 21-08-2026 | 19:22



Els carrers de Llançà aquesta tarda de divendres / GN

Un camió que circulava perdent oli ha embrutat aquest divendres 21 d'agost a la tarda nombrosos carrers del nucli de Llançà. El vehicle ha anat deixant un rastre continu sobre el paviment fins a estendre les taques per una part considerable del centre del municipi.

Posteriorment, s'ha abocat una gran quantitat de material en pols sobre l'oli amb l'objectiu de cobrir-lo o absorbir-lo. L'actuació, però, ha deixat els carrers completament empastifats i, segons la informació recollida per Girona Notícies, el paviment continua rellicant en diferents punts.

Les fotografies captades cap a les 18.10 hores mostren calçades i zones per als vianants cobertes per una capa blanquinosa. També s'hi poden observar les marques de les rodes i el rastre que ha deixat el camió mentre circulava perdent oli.

La combinació de l'oli i la pols ha convertit diversos trams en una superfície bruta i potencialment perillosa. El risc afecta especialment les persones que es desplacen a peu, en bicicleta, motocicleta o patinet, que poden perdre l'equilibri en trepitjar o circular per les zones afectades.

Tot el nucli fet un desastre

La incidència no s'ha limitat a una única taca ni a un carrer concret. El camió hauria recorregut diferents vials mentre perdia oli, fet que ha obligat a escampar pols per nombrosos punts del centre. El resultat és un rastre visible que travessa bona part del nucli urbà.

La situació es produeix, a més, en plena Festa d'Estiu de Llançà, que se celebra entre el 21 i el 23 d'agost i comporta un increment considerable de persones als carrers i espais públics.

El govern municipal de Junts i PSC, encapçalat per l'alcaldeessa Núria Escarpanter, haurà d'aclarir com s'ha gestionat la incidència, per què el camió ha continuat circulant mentre perdia oli i quines actuacions s'han desplegat per netejar completament el paviment i eliminar el risc de relliscades.

No n'hi ha prou amb tapar les taques amb pols. Cal retirar correctament l'oli, netejar els carrers, senyalitzar les zones afectades i garantir que el paviment torni a oferir unes condicions mínimes de seguretat.

Mesos de denúncies pel mal estat dels carrers

Aquest nou episodi se suma a les reiterades denúncies sobre el deteriorament de l'espai públic de Llançà. El passat 19 d'agost, Girona Notícies va mostrar voreres pràcticament intransitables entre els carrers de la Bateria i Josep Maria de Sagarra, amb paviment deteriorat, esquerdes, vegetació crescuda, excrements i brutícia acumulada.

El mes de juliol, quatre membres d'una mateixa família van explicar que havien patit caigudes a conseqüència del mal estat dels carrers i les voreres. Les queixes també afectaven l'avinguda del Mestral, el carrer de Pep Ventura i altres punts del municipi.

Pocs dies abans, un home en bicicleta va acabar a l'hospital després de patir una forta caiguda a la zona de la Gola, en un tram amb el paviment deteriorat i presència de graveta solta.

A aquestes deficiències s'hi afegeixen els problemes de neteja i recollida de residus. Alternativa per Llançà ja va qüestionar aquest mes d'agost qui controla el compliment del contracte municipal, després de documentar papereres desbordades i altres mancances al Passeig Marítim.

Ara, un camió perdent oli i una actuació posterior que ha deixat els carrers coberts de pols tornen a oferir una imatge de descontrol. Aquesta vegada, però, el problema no és únicament de brutícia: el paviment rrelliscós pot representar un risc directe per a la seguretat de la ciutadania.

La perillositat del paviment ja ha tingut conseqüències aquesta mateixa tarda. Segons la informació recollida per Girona Notícies, diverses persones han rrelliscat, han caigut i s'han fet mal als carrers afectats. En una de les imatges a les quals ha tingut accés aquest mitjà es pot observar el fort cop visible a la cama d'una de les persones afectades. Les caigudes confirmen que no es tracta únicament d'un problema de brutícia o d'imatge, sinó d'un risc real i immediat per a la seguretat de la ciutadania.

Autor: Redacció