

SOS Costa Brava exigeix aturar la prolongació de la C-32 i reclama la dimissió de la consellera Sílvia Paneque

Política | 06-08-2026 | 11:23



SOS Costa Brava/ GN

La federació SOS Costa Brava i la plataforma Aturem C-32 han reclamat aquest dijous la retirada immediata del projecte de prolongació de l'autopista C-32 fins a Lloret de Mar i han demanat la dimissió de la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, en considerar que el Govern manté una aposta per un model d'infraestructures que qualifiquen d'obsolet i contrari als objectius de la transició ecològica.

Les dues entitats asseguren que és inconcebible impulsar una nova autopista amb un cost estimat de 110 milions d'euros en un moment marcat per l'emergència climàtica, el dèficit històric d'inversions en transport públic i la forta oposició que, afirmen, genera el projecte al territori.

Segons denuncien, el Departament ha redactat fins a cinc projectes diferents sobre aquesta mateixa infraestructura, fet que consideren un malbaratament de recursos públics. També recorden que el projecte sobre el qual es basa l'actual estudi informatiu ja havia estat aturat en tres ocasions i que el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) el va declarar nul. Així mateix, assenyalen que la proposta ja havia estat rebutjada en una consulta popular impulsada per la mateixa Generalitat.

Com a alternativa, SOS Costa Brava i Aturem C-32 defensen que els 110 milions d'euros previstos per a l'autopista s'haurien d'invertir en el desenvolupament del Tren-Tram entre Palafolls, Blanes i Lloret, una infraestructura que, segons argumenten, permetria millorar la mobilitat, reduir el trànsit rodat i disminuir les emissions de diòxid de carboni.

Les entitats sostenen que prolongar la C-32 fomenta el transport privat i incrementa les emissions contaminants, un plantejament que consideren incompatible amb els objectius de descarbonització

que la mateixa Generalitat defensa en les seves polítiques ambientals.

A més, emmarquen aquesta actuació dins d'un model d'infraestructures que també inclou projectes com l'ampliació de l'aeroport de Barcelona, el Quart Cinturó (B-40) o la variant d'Olot-Les Preses. Segons afirmen, aquestes iniciatives entren en contradicció amb els compromisos de neutralitat climàtica, el Pacte Verd Europeu, la Llei Europea del Clima i la legislació catalana sobre el canvi climàtic.

Per tot plegat, SOS Costa Brava i Aturem C-32 exigeixen la retirada immediata de l'estudi informatiu de prolongació de la C-32, la dimissió o cessament de la consellera Sílvia Paneque i el nomenament d'una nova persona al capdavant del Departament que, segons les entitats, impulsi una política de transició ecològica "real" basada en la mobilitat sostenible i el reforç del transport públic.

[Autor: Redacció](#)