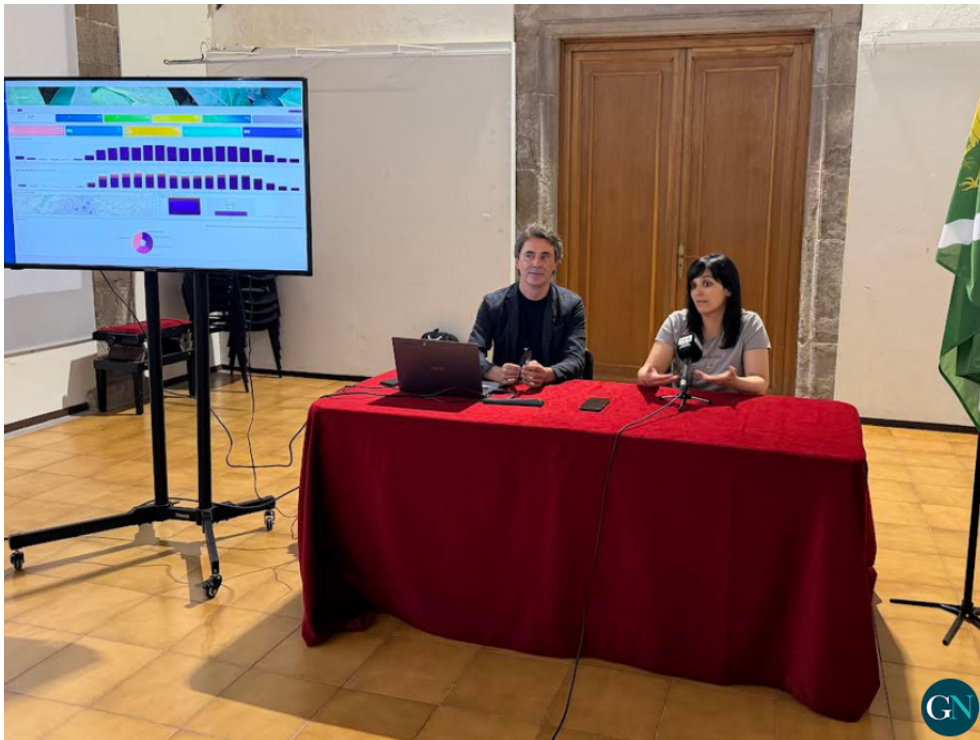


1,4 milions de vehicles en quatre mesos: els aforadors donen la raó a Ripoll i la Diputació paga el reasfaltatge

El Ripollès | 23-07-2026 | 13:07



Valoració positiva de la instal·lació dels aforadors d'Alphanet / Aj. Ripoll

Els dos aforadors instal·lats a l'entrada sud de Ripoll van comptabilitzar 1.400.000 vehicles en només quatre mesos, molts dels quals de gran tonatge i procedents de fora del municipi. Les dades van permetre acreditar que el desgast de l'asfalt de la ronda de Castelladral no era responsabilitat exclusiva dels ripollesos i aconseguir que la Diputació de Girona assumís els 147.000 euros de les obres de reasfaltatge.

L'Ajuntament de Ripoll ha fet una valoració positiva de la prova pilot durant una roda de premsa amb la batllessa, Sílvia Orriols, i el director de desenvolupament de negoci d'Alphanet, Joan Reixach.

Els dispositius es van instal·lar el juny de 2025 per quantificar el trànsit que accedeix a la vila per la ronda de Castelladral i el carrer del Progrés, així com per la carretera de Barcelona. Les primeres dades van confirmar l'elevada circulació de vehicles per aquest punt, incloent-hi un volum important de camions i altres vehicles pesants.

Aquesta informació va servir perquè l'Ajuntament pogués defensar davant les administracions superiors que el cost del reasfaltatge no havia de recaure sobre el municipi. Després de diverses negociacions, la Diputació de Girona va fer-se càrrec dels 147.000 euros necessaris per executar les obres.

La batllessa de Ripoll considera que la prova ha permès obtenir un retorn directe per al municipi i ha avançat que el consistori estudia mantenir els aforadors en funcionament.

¿Hem tret rèdit dels aforadors i ens plantegem mantenir-los en actiu més enllà de la prova pilot,

per continuar quantificant el pas de vehicles?, ha explicat Sílvia Orriols.

Les dades també podrien reforçar la reivindicació històrica d'una variant que eviti que els vehicles que circulen en direcció a Camprodon i Olot hagin de travessar l'interior de Ripoll pel carrer del Progrés.

‘Ens permetran justificar en un futur la necessitat d'una variant que fa temps que es reivindica a Ripoll’, ha remarcat la batllessa.

Orriols també ha destacat que és ‘un honor treballar amb una empresa tecnològica catalana’ i ha defensat la incorporació d'eines que facilitin la feina dels treballadors municipals i tinguin un retorn positiu en la vida dels ciutadans. Alphanet també ha ofert a l'Ajuntament participar en altres proves pilot relacionades amb l'àmbit policial.

La prova s'ha desenvolupat mitjançant la plataforma CityManager, que permet comptabilitzar vehicles, analitzar-ne la procedència i disposar de dades objectives sobre la mobilitat. Segons Joan Reixach, el cas de Ripoll demostra que la innovació i l'anàlisi de dades no han d'estar reservades únicament a les grans ciutats.

La plataforma, reconeguda amb el Premi Talent 2025 en la categoria de Mobilitat Sostenible, ja està disponible per a més de cent municipis. L'eina permet transformar les dades de mobilitat en decisions, inversions i actuacions concretes per millorar els serveis públics i avançar cap a un model de vila intel·ligent.

[Autor: Redacció](#)