

Se inaugura el 10.º Foro de Cooperación Portuaria de la Ruta Marítima de la Seda

Noticias 24hs | 09-06-2026 | 09:28



(Editado por Li Xueqing con Xinhua Silk Road, lixueqing@xinhua.org).- El 10.º Foro de Cooperación Portuaria de la Ruta Marítima de la Seda se inauguró el 27 de mayo en Ningbo, provincia de Zhejiang, al este de China, reuniendo a figuras destacadas del sector portuario y marítimo de más de 70 países y regiones para debatir las oportunidades y los retos que enfrenta el sector en medio de los cambios geopolíticos.

Setenta países y regiones se reunieron para debatir las oportunidades y los desafíos que enfrenta el sector en medio de los cambios geopolíticos.

El foro de este año, que ha tenido lugar en la ciudad de Ningbo, se centró en áreas clave como la resiliencia de la cadena de suministro, el desarrollo verde y bajo en carbono, la innovación inteligente y la mejora de los servicios de transporte marítimo. Más de 1000 participantes se congregaron para explorar maneras de garantizar un desarrollo estable de la cadena de suministro y fortalecer la cooperación coordinada en todo el sector portuario y marítimo.

Ante el creciente riesgo de fragmentación en las cadenas industriales y de suministro globales y la intensificación de la volatilidad en los mercados marítimos, el sector portuario y marítimo mundial se enfrenta a múltiples desafíos para mantener una logística fluida, estabilizar las cadenas de suministro, promover la transformación y prevenir riesgos.

Jin Jingdong, funcionario del Ministerio de Transporte, afirmó que se deben realizar esfuerzos para construir un sector portuario y marítimo abierto, inteligente, verde y mutuamente beneficioso, abriendo así un nuevo capítulo de cooperación para el sector.

Liang Linchong, jefe del Departamento de Apertura Regional de la Comisión Nacional de

Desarrollo y Reforma, señaló que el sector portuario y marítimo tiene ahora la importante misión de garantizar un comercio global fluido. Hizo hincapié en la necesidad de centrarse en la conectividad de la infraestructura, promover mejoras de calidad en puertos, transporte marítimo y comercio, y fortalecer la cooperación coordinada para potenciar continuamente las capacidades de desarrollo integrado.

David Osborn, director de la División de Medio Ambiente Marino de la Organización Marítima Internacional, afirmó que la construcción de cadenas de suministro marítimas y portuarias resilientes y sostenibles requiere una inversión continua en tecnologías de transporte marítimo ecológicas, instalaciones de control de la contaminación y sistemas de cumplimiento ambiental. Expresó su esperanza de una mayor cooperación internacional práctica para impulsar conjuntamente la descarbonización ordenada del sector del transporte marítimo.

Durante el foro se alcanzaron múltiples consensos y logros, entre ellos el Consenso Multilateral de Puertos Socios para 2026 y un informe sobre el índice de desarrollo de los puertos inteligentes a nivel mundial.

Asimismo, se concluyeron varios acuerdos de cooperación práctica.

Se supo que el foro también acogió seminarios especializados sobre desarrollo verde, logística, tecnologías inteligentes, operaciones de remolcadores, comercio de cereales, asuntos jurídicos y servicios marítimos.

[Autor: Redacción](#)