

Figueres guanya 100 noves places d'aparcament de proximitat i accelera el seu pla fins al 2027

Alt Empordà | 22-04-2026 | 17:16



Aparcament El FAR / Aj.Figueres

L'Ajuntament de Figueres crearà 100 noves places d'aparcament de proximitat i impulsarà millores en tres aparcaments més dins del Pla d'Aparcaments de Proximitat, una estratègia municipal que vol superar el miler de noves places a la ciutat abans de l'any 2027.

La principal actuació en marxa és al carrer Joan Arderius, on un solar fins ara inhabilitat i situat a tocar de l'estació d'autobusos i de tren del centre es convertirà en un aparcament lliure amb unes 60 places. Els treballs ja s'han iniciat i la previsió és que aquest nou espai estigui operatiu la setmana que ve. Es tracta d'un terreny de propietat privada cedit a l'Ajuntament a canvi d'una bonificació del 95% de l'IBI.

A aquesta actuació s'hi sumarà, a mitjan maig, l'inici de les obres d'un nou aparcament públic de 34 places regulades de zona blava al carrer Clerch i Nicolau, al costat del carrer Nou i a l'espai de l'antiga empresa de transports Activa Exprés. La previsió és que les obres durin entre quatre i cinc setmanes i que l'aparcament es pugui posar en funcionament a finals de juny. Igual que en el cas del carrer Joan Arderius, aquest projecte serà possible gràcies a un conveni de cessió d'ús gratuït amb els propietaris, també amb la bonificació del 95% de l'IBI.

Paral·lelament, aquesta mateixa setmana han començat els treballs de millora del paviment i dels accessos de tres aparcaments de Figueres que havien quedat malmesos. Les actuacions afecten l'aparcament de l'antic camp de futbol d'El Far, el del carrer Migdia i el de la pineda del Park Sol. En el cas d'El Far, els treballs se centren a reparar els forats provocats per les pluges. Aquest espai ha ampliat recentment la seva capacitat fins a més de 500 vehicles i també ha millorat la il·luminació i l'accessibilitat.

L'Ajuntament ja va reforçar el març passat l'oferta d'estacionament a l'entorn de la plaça

Catalunya i de la plaça Doctor Ernest Vila, coneguda com la Font Lluminosa, amb 17 noves places de zona blava, 9 places per a motocicletes i 4 per a bicicletes. També es va implantar una nova zona taronja a la Pujada del Castell, amb una desena de places pensades per a gestions i compres ràpides al centre.

De cara als pròxims mesos i anys, el consistori treballa en altres projectes que han de permetre ampliar de forma notable la capacitat d'estacionament de la ciutat. Entre els espais previstos hi ha un solar al carrer Sud amb una cinquantena de places, el del Molí Petit amb 250 places, un terreny a l'avinguda Perpinyà amb 300 places, un altre entre els carrers Pere III i Oliva amb capacitat per a més de cent vehicles i un espai a la plaça El·líptica amb 150 places.

Amb aquest full de ruta, el govern municipal vol combinar grans bosses d'aparcament als accessos de la ciutat amb petits espais de proximitat en zones amb manca d'estacionament. El model combina la compra de terrenys amb convenis de cessió d'ús gratuït a canvi de bonificacions fiscals, una fórmula de col·laboració publicoprivada que, segons el consistori, permet donar resposta a la falta d'aparcament i alhora recuperar solars en desús.

[Autor: Redacció](#)