

Palamós estudia un aparcament soterrat de 400 places a l'Arbreda

Baix Empordà | 13-04-2026 | 17:29



Parking l'Arbreda

L'Ajuntament de Palamós estudia la viabilitat de construir un aparcament soterrat de fins a 400 places a l'Arbreda, al subsol de l'antic camp de futbol del carrer Cervantes. La iniciativa neix de la proposta formulada per Raimon Trujillo-Coris, de Junts per Catalunya de Palamós i Sant Joan, i compta amb un estudi tècnic que avala la seva viabilitat.

El projecte planteja la creació de dues plantes subterrànies d'estacionament, amb l'objectiu de donar resposta a la manca d'aparcament al municipi. Tot i això, el consistori treballa ara per definir el millor full de ruta, especialment pel que fa al finançament de l'obra i al model de gestió, amb la voluntat que l'administració municipal tingui un paper predominant.

Aquesta actuació s'emmarca dins l'acord assolit el desembre passat entre el govern municipal i Junts per Catalunya, que va permetre tirar endavant el pressupost de 2026. Malgrat trobar-se a l'oposició, la formació ha defensat històricament aquesta proposta com una solució estructural a les necessitats d'aparcament del municipi.

De moment, el projecte no té terminis concrets ni una proposta definitiva, però l'Ajuntament manté sobre la taula la possibilitat de compatibilitzar el futur aparcament soterrat amb l'actual estacionament en superfície, almenys fins que es desenvolupin alternatives a la zona del pla de Sant Joan.

Aquestes noves opcions d'aparcament no provenen dels terrenys actuals del carrer de Santiago Bañeras, que són de lloguer, sinó del futur desenvolupament urbanístic del sector, que haurà de generar espais d'ús públic.

La idea de construir un aparcament soterrat a l'Arbreda no és nova. A principis dels anys 2000, el

govern municipal encapçalat per Teresa Ferrés ja va impulsar un projecte similar que incloïa també una gran plaça pública i diversos equipaments municipals. Tot i que la concessió va sortir a concurs, va quedar deserta i la crisi econòmica del 2008 va acabar frenant definitivament la iniciativa.

Ara, dues dècades després, Palamós torna a posar sobre la taula aquesta infraestructura amb la voluntat de donar resposta a una de les principals problemàtiques de mobilitat del municipi.

Autor: Redacció