

Girona i Sant Gregori doblen la freqüència de bus i connecten amb transport a la demanda a la Vall de Llémena

+ Notícies | 10-04-2026 | 12:43



Presentació bus Sant Gregori

La companyia TEISA i la Generalitat de Catalunya impulsaran a partir del pròxim 20 d'abril una millora significativa del servei d'autobús entre Girona i Sant Gregori, amb l'objectiu de reforçar la mobilitat metropolitana i facilitar la connexió amb la Vall de Llémena.

La principal novetat és que la freqüència de pas entre setmana es reduirà a 30 minuts, doblant així l'oferta actual i arribant a 29 expedicions per sentit cada dia. A més, el servei també millorarà els caps de setmana, passant de 5 viatges per sentit els dissabtes i 3 els diumenges a un total de 14 trajectes per sentit, amb una freqüència horària regular.

El recorregut inclourà parades als barris gironins de Domeny i Fontajau, i arribarà fins a l'intercanviador situat davant l'Ajuntament de Sant Gregori. Des d'aquest punt s'enllaçarà amb el nou servei de transport a la demanda Clic.cat, que connectarà amb diversos nuclis de la Vall de Llémena.

Aquest sistema de transport flexible funcionarà amb reserva prèvia, ja sigui a través de l'aplicació NEMI o per via telefònica, i permetrà adaptar els trajectes a les necessitats reals dels usuaris, evitant recorreguts sense passatgers i optimitzant el temps de viatge.

El servei es desplegarà en dues rutes principals: una que recorrerà municipis com Llorà, Sant Martí de Llémena o Sant Aniol de Finestres, i una altra que connectarà zones com Cartellà, Adri o Canet d'Adri. Amb aquesta millora, es multipliquen les opcions de mobilitat per als habitants de la zona, especialment en entorns rurals amb menys cobertura de transport públic.

Segons dades facilitades durant la presentació, l'ús del transport públic en autobús a l'àrea de Girona ha crescut entre un 50% i un 60% en els darrers quatre anys, arribant als 93.100 viatges anuals en aquest servei concret, fet que evidencia la necessitat d'ampliar l'oferta.

Aquesta actuació s'emmarca dins el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible Supramunicipal, amb l'objectiu de consolidar un model de transport més eficient, sostenible i adaptat a les necessitats de la ciutadania, tant en entorns urbans com rurals.

Autor: Redacció