

Polèmica a Salt per una nova gratificació de 4.000 euros al gerent urbanístic malgrat informes desfavorables del Ministeri

Política | 13-03-2026 | 22:39



Ajuntament de Salt

El PSC de Salt ha criticat que el govern municipal d'ERC i Junts hagi aprovat una nova gratificació de 4.000 euros al gerent de planificació urbanística, una decisió que eleva fins als 8.000 euros el total de primes rebudes des de la seva contractació.

La retribució s'ha aprovat a la Junta de Govern Local i arriba en un context controvertit, després que el Ministeri de Transports hagi emès informes desfavorables als estudis de mobilitat presentats per l'Ajuntament en el marc de la planificació urbanística municipal.

El portaveu del PSC a l'Ajuntament de Salt, Joan Martín, considera que aquesta situació hauria d'haver comportat una revisió de la gestió urbanística del consistori. Segons el regidor socialista, quan un ministeri emet informes negatius sobre estudis elaborats per un ajuntament, el que s'espera és analitzar què ha fallat i assumir responsabilitats, no pas premiar la gestió amb noves gratificacions.

Dubtes sobre la gestió urbanística

Els socialistes també han posat en qüestió que, paral·lelament, el consistori hagi adjudicat un estudi de mobilitat extern per valor de 12.000 euros, una decisió que es donarà compte al ple municipal mitjançant un decret corresponent al mes de febrer.

Per al PSC, aquesta situació evidencia una contradicció en la gestió urbanística municipal, ja que l'Ajuntament disposa d'un gerent de planificació urbanística contractat precisament per coordinar i impulsar aquest tipus de treballs tècnics.

Martín considera incomprensible que, mentre es paguen primes per objectius a l'estructura directiva, el consistori continuï externalitzant estudis que haurien de formar part de les seves funcions habituals.

Una polèmica que ve de mesos enrere

La polèmica no és nova. El PSC ja havia qüestionat al gener el pagament d'una primera gratificació de 4.000 euros al mateix gerent urbanístic. Aquella retribució es va concedir mitjançant un decret signat el setembre passat, però el debat es va intensificar després que es fessin públics els informes desfavorables del Ministeri de Transports als estudis de mobilitat municipals.

Durant el ple municipal de gener, l'alcaldeessa Cristina Alarcón va defensar aquell pagament argumentant que responia al compliment d'objectius tècnics.

Els socialistes, però, rebutgen aquesta explicació i recorden que les gratificacions són decisions que depenen del govern municipal, ja que han de ser validades i signades pel regidor responsable.

Reclamació de més rigor en la gestió pública

El PSC considera que aquesta nova gratificació reforça els dubtes sobre la gestió urbanística municipal i reclama més transparència i més responsabilitat en l'ús dels recursos públics.

Segons els socialistes, els veïns i veïnes de Salt esperen rigor en la gestió municipal i consideren que no és lògic que l'Ajuntament acabi pagant dues vegades per la mateixa feina: primer amb càrrecs directius i després amb estudis externalitzats.

[Autor: Redacció](#)