

Alpine accelera a Espanya: arriben les primeres unitats del nou A390 GT, l'esportiu elèctric de 400 CV que marca una nova era

Motor | 12-03-2026 | 09:35



Nou Alpine A390 GT

Les primeres unitats del nou Alpine A390 GT ja han arribat als Alpine Store de tot Espanya des del 12 de març de 2026, marcant un moment clau en l'estratègia d'electrificació de la marca francesa. Amb motiu d'aquest llançament, la xarxa de concessionaris organitzarà jornades especials de presentació perquè clients i aficionats puguin conèixer de primera mà el nou model i descobrir la seva proposta esportiva i tecnològica.

Durant aquestes trobades, els visitants podran observar el vehicle amb tot detall, rebre assessorament personalitzat i explorar les principals opcions de configuració disponibles. Les jornades se celebraran de manera simultània en tots els Alpine Store del país durant una única setmana, del 16 al 20 de març, amb l'objectiu d'apropar l'experiència Alpine a tots els públics en un entorn exclusiu.

L'A390 GT representa el segon model del denominat "Dream Garage" d'Alpine, després de l'A290 i abans de la futura generació de l'A110. Amb aquest model, la firma esportiva fa un pas decidit cap a la mobilitat elèctrica sense renunciar al seu ADN d'altres prestacions.

Un sport fastback elèctric amb ADN esportiu

El nou Alpine A390 GT es presenta com un sport fastback de cinc places que combina elegància, tecnologia i rendiment. La marca assegura que ofereix una agilitat propera a la del mític A110, però amb una major versatilitat que també permet un ús familiar o professional.

Aquest model introdueix una configuració inèdita a Alpine amb tracció integral i tres motors

elèctrics: un de davanter amb rotor bobinat i dos de posteriors síncrons amb imants permanents, un per a cada roda. Tots ells es fabriquen a la planta francesa de Cléon.

El sistema Alpine Active Torque Vectoring (AATV), patentat per la marca, optimitza la distribució del parell entre les rodes per millorar el comportament dinàmic i l'estabilitat. El resultat és un vehicle capaç d'accelerar de 0 a 100 km/h en només 4,8 segons, oferint al mateix temps una autonomia de fins a 555 quilòmetres WLTP gràcies a la seva bateria de 89 kWh útils.

Les comandes de l'A390 GT estan obertes a Espanya des de novembre de 2025, amb un preu de partida de 67.500 euros (impostos inclosos).

Disseny esportiu i tecnologia d'última generació

En l'apartat estètic, l'A390 destaca per la seva carrosseria sport fastback, acompanyada d'una signatura lluminosa LED característica d'Alpine, fars matricials adaptatius i llantes d'aliatge diamantades de 20 polzades amb pneumàtics Michelin Sport EV.

L'interior combina Alcantara i cuir Nappa, amb seients esportius Alpine calefactats i amb ajustos elèctrics, a més d'un volant inspirat en la Fórmula 1 i un ambient lluminós personalitzable.

La tecnologia també hi té un paper protagonista. El model incorpora una pantalla digital de 12 polzades amb Alpine Portal i Google integrat, a més de serveis connectats amb 10 GB mensuals durant cinc anys per als primers clients. El sistema d'àudio premium Devialet amb 13 altaveus, la climatització bizona i múltiples assistents a la conducció reforcen el confort i la seguretat.

Entre aquests sistemes destaquen el control de creuer adaptatiu, manteniment de carril, frenada automàtica d'emergència, càmera de 360 graus, detector de fatiga i sis coixins de seguretat.

Recàrrega ràpida i versatilitat elèctrica

L'Alpine A390 GT incorpora de sèrie bomba de calor i carregador bidireccional d'11 kW, amb opció de 22 kW per a recàrregues més ràpides. La recàrrega ràpida en corrent continu pot arribar als 150 kW, cosa que permet passar del 15 % al 80 % de bateria en només 29 minuts.

A més, gràcies a la funció V2L (Vehicle to Load), el vehicle pot alimentar dispositius externs com bicicletes elèctriques, patinets o fins i tot petits electrodomèstics, ampliant la seva versatilitat per al dia a dia.

Fabricat íntegrament a Europa

El nou model es produeix completament a Europa. El muntatge es realitza a la històrica Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé, a França, mentre que els motors es fabriquen a Cléon i les bateries a Douai, amb totes també d'origen europeu.

El resultat és un vehicle que combina rendiment, tecnologia i refinament, amb una àmplia gamma d'opcions de personalització com el color Bleu Alpine Vision, el Gris Tonnerre Mat Atelier Alpine, llantes Snowflake de 21 polzades, pinces de fre Racing o el sistema d'àudio Devialet XtremeSound amb mode immersiu.

Amb l'arribada de l'A390 GT als concessionaris espanyols, Alpine inicia una nova etapa en què

l'electrificació i l'esperit esportiu conviuen per definir el futur de la marca.

Autor: Redacció