

Alpine acelera en España: llegan las primeras unidades del nuevo A390 GT, el deportivo eléctrico de 400 CV que marca una nueva era

Motor | 12-03-2026 | 09:31



nuevo Alpine A390 GT

Las primeras unidades del nuevo Alpine A390 GT ya han llegado a los Alpine Store de toda España desde el 12 de marzo de 2026, marcando un momento clave en la estrategia de electrificación de la marca francesa. Con motivo de este lanzamiento, la red de concesionarios organizará jornadas especiales de presentación para que clientes y aficionados puedan conocer de primera mano el nuevo modelo y descubrir su propuesta deportiva y tecnológica.

Durante estos encuentros, los visitantes podrán observar el vehículo con todo detalle, recibir asesoramiento personalizado y explorar las principales opciones de configuración disponibles. Las jornadas se celebrarán de forma simultánea en todos los Alpine Store del país durante una única semana, del 16 al 20 de marzo, con el objetivo de acercar la experiencia Alpine a todos los públicos en un entorno exclusivo.

El A390 GT representa el segundo modelo del denominado 'Dream Garage' de Alpine, tras el A290 y antes de la futura generación del A110. Con este modelo, la firma deportiva da un paso decisivo hacia la movilidad eléctrica sin renunciar a su ADN de altas prestaciones.

Un sport fastback eléctrico con ADN deportivo

El nuevo Alpine A390 GT se presenta como un sport fastback de cinco plazas que combina elegancia, tecnología y rendimiento. La marca asegura que ofrece una agilidad cercana a la del mítico A110, pero con una mayor versatilidad que permite también un uso familiar o profesional.

Este modelo introduce una configuración inédita en Alpine con tracción integral y tres motores

eléctricos: uno delantero con rotor bobinado y dos traseros síncronos con imanes permanentes, uno para cada rueda. Todos ellos se fabrican en la planta francesa de Cléon.

El sistema Alpine Active Torque Vectoring (AATV), patentado por la marca, optimiza la distribución del par entre las ruedas para mejorar el comportamiento dinámico y la estabilidad. El resultado es un vehículo capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en solo 4,8 segundos, ofreciendo al mismo tiempo una autonomía de hasta 555 kilómetros WLTP gracias a su batería de 89 kWh útiles.

Los pedidos del A390 GT están abiertos en España desde noviembre de 2025, con un precio de partida de 67.500 euros (impuestos incluidos).

Diseño deportivo y tecnología de última generación

En el apartado estético, el A390 destaca por su carrocería sport fastback, acompañada por una firma luminosa LED característica de Alpine, faros matriciales adaptativos y llantas de aleación diamantadas de 20 pulgadas con neumáticos Michelin Sport EV.

El interior combina Alcantara y cuero Nappa, con asientos deportivos Alpine calefactados y con ajustes eléctricos, además de un volante inspirado en la Fórmula 1 y un ambiente luminoso personalizable.

La tecnología también juega un papel protagonista. El modelo incorpora una pantalla digital de 12 pulgadas con Alpine Portal y Google integrado, además de servicios conectados con 10 GB mensuales durante cinco años para los primeros clientes. El sistema de audio premium Devialet con 13 altavoces, la climatización bizona y múltiples asistentes de conducción refuerzan el confort y la seguridad.

Entre estos sistemas destacan el control de crucero adaptativo, mantenimiento de carril, frenado automático de emergencia, cámara de 360 grados, detector de fatiga y seis airbags.

Carga rápida y versatilidad eléctrica

El Alpine A390 GT incorpora de serie bomba de calor y cargador bidireccional de 11 kW, con opción de 22 kW para recargas más rápidas. La recarga rápida en corriente continua alcanza los 150 kW, lo que permite pasar del 15 % al 80 % de batería en apenas 29 minutos.

Además, gracias a la función V2L (Vehicle to Load), el vehículo puede alimentar dispositivos externos como bicicletas eléctricas, patinetes o incluso pequeños electrodomésticos, ampliando su versatilidad para el día a día.

Fabricado íntegramente en Europa

El nuevo modelo se produce completamente en Europa. El ensamblaje se realiza en la histórica Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé, en Francia, mientras que los motores se fabrican en Cléon y las baterías en Douai, con celdas también de origen europeo.

El resultado es un vehículo que combina rendimiento, tecnología y refinamiento, acompañado de una amplia gama de opciones de personalización como el color Bleu Alpine Vision, el Gris Tonnerre Mat Atelier Alpine, llantas de 21 pulgadas Snowflake, pinzas de freno Racing o el

sistema de audio Devialet XtremeSound con modo inmersivo.

Con la llegada del A390 GT a los concesionarios españoles, Alpine inicia una nueva etapa en la que la electrificación y el espíritu deportivo conviven para definir el futuro de la marca.

Autor: Redacción