

Els Mossos detecten un camioner a la Jonquera amb 59 infraccions de transport i jornades de més de 15 hores al volant

Alt Empordà | 06-03-2026 | 11:47



Un camioner a la Jonquera amb 59 infraccions de transports

Agents dels Mossos d'Esquadra de l'Àrea Regional de Trànsit de Girona han detectat a la Jonquera un camioner amb 59 infraccions administratives relacionades amb la normativa de transport, la majoria per incompliments dels temps de conducció i descans.

Els fets van tenir lloc el 4 de març, durant un control de transports que els agents havien establert al quilòmetre 7 de l'AP-7 en sentit Barcelona. Cap a les deu del matí, els policies van aturar un camió i van comprovar que l'aparell tacògraf del vehicle no estava homologat per registrar correctament els temps de conducció i descans.

En revisar les dades de la targeta del conductor, els mossos van constatar que aquell mateix dia havia conduït més de 13 hores seguides sense realitzar el descans reglamentari.

Jornades de conducció de més de 15 hores

La inspecció posterior de les jornades anteriors va revelar una situació encara més greu. Segons les dades analitzades pels agents, el conductor acumulava 59 infraccions, la major part vinculades a l'incompliment dels temps de conducció i descans establerts per la normativa.

En diversos casos, el camioner havia realitzat jornades de més de 15 hores al volant, amb períodes de descans diari inferiors a sis hores, molt per sota del mínim legal.

Davant aquests fets, els Mossos d'Esquadra van denunciar l'empresa responsable del transport, que s'enfronta a sancions per un import total de 47.011 euros.

Vehicle immobilitzat

Com a mesura cautelar, el camió va quedar immobilitzat fins que es faci efectiu el pagament de les sancions corresponents i el conductor hagi realitzat el descans obligatori abans de reprendre la marxa.

Els controls de transports formen part dels dispositius habituals de la policia catalana per garantir la seguretat viària i el compliment de la normativa en el transport professional, especialment en vies amb un alt volum de trànsit internacional com l'AP-7.

Autor: Redacció