

# Alpine inicia la era 2026 de la Fórmula 1 con el revolucionario A526 y una alianza clave con Mercedes-AMG

Motor | 23-01-2026 | 16:04



## Alpine

El BWT Alpine Formula 1 Team ha dado el pistoletazo de salida a su ambiciosa campaña para el Mundial de Fórmula 1 de 2026 con la presentación oficial del A526, un monoplaza completamente nuevo concebido para afrontar la mayor revolución técnica del campeonato en décadas.

El lanzamiento se ha celebrado en el Puerto de Barcelona a bordo del MSC World Europa, en colaboración con su socio premium MSC Cruises. Allí, Alpine desveló la decoración del A526, que combina el tradicional azul de la marca con el característico rosa de BWT, ante medios internacionales y representantes del paddock.

Desde el punto de vista técnico, el A526 marca un punto de inflexión. El nuevo reglamento reduce de forma significativa el tamaño y el peso de los monoplazas: el coche es 200 mm más corto, 100 mm más estrecho y 30 kg más ligero que su predecesor. Además, regresa la aerodinámica activa, con alerones delantero y trasero móviles, y una menor carga aerodinámica pensada para mejorar los adelantamientos y el espectáculo en pista.

Uno de los cambios estratégicos más relevantes es la nueva unidad de potencia, desarrollada en colaboración con Mercedes-AMG High Performance Powertrains. El reglamento de 2026 apuesta por una mayor electrificación y el uso de combustibles 100 % sostenibles, lo que obliga a los equipos a replantear por completo la gestión energética, con nuevos conceptos como los modos de impulso, adelantamiento y recarga.

En el plano deportivo, Alpine afronta la temporada con una alineación que mezcla experiencia y juventud. Pierre Gasly, en su décima temporada en la Fórmula 1, será el referente del equipo tras

firmar en 2025 el 100 % de los puntos de la escudería. A su lado estará Franco Colapinto, que afronta su primera temporada completa en la categoría reina tras una intensa preparación en simulador y pretemporada .

El calendario inmediato llevará al A526 a sus primeras pruebas reales en Barcelona, coincidiendo con el inicio oficial de la pretemporada, antes de las sesiones de Baréin y del debut competitivo en Melbourne el próximo 8 de marzo. En Alpine son conscientes de que el orden competitivo es una incógnita, pero confían en que el desarrollo continuo y la comprensión del nuevo reglamento marquen la diferencia a lo largo de una temporada de 24 Grandes Premios .

Con el A526, Alpine no solo inicia una nueva campaña, sino que se adentra en una auténtica nueva era tecnológica de la Fórmula 1, donde la eficiencia, la inteligencia técnica y la capacidad de adaptación serán tan decisivas como la velocidad pura.

Autor: Redacció