

SEMAF convoca vaga general al sector ferroviari després dels descarrilaments i la mort d'un maquinista

+ Notícies | 21-01-2026 | 10:23



Accident del tren de rodalies

El SEMAF (Sindicat Espanyol de Maquinistes Ferroviaris) ha anunciat la convocatòria d'una vaga general a tot el sector ferroviari com a resposta als greus accidents registrats en les darreres 48 hores i, especialment, a la mort d'un maquinista arran del descarrilament d'un tren a Gelida. El sindicat considera 'inadmissible' la situació de deteriorament constant del ferrocarril i reclama mesures urgents per garantir la seguretat tant dels professionals com dels usuaris.

Segons ha informat l'organització sindical, el temporal ha provocat diversos incidents greus a la xarxa ferroviària catalana. D'una banda, un tren va descarrilar a Maçanet després de l'impacte amb una roca caiguda sobre la via, sense conseqüències per als ocupants. D'altra banda, el sinistre més greu es va produir a Gelida, quan el despenjament d'un mur de contenció va impactar contra un tren en circulació, causant víctimes mortals i diversos ferits de diferent consideració.

SEMAF assegura que, tan bon punt va tenir coneixement dels descarrilaments, va iniciar les gestions necessàries per aturar la circulació de tots els trens de Rodalies com a mesura preventiva. Durant aquest procés, però, el sindicat va confirmar el falleixement d'un company, fet que ha incrementat la indignació del col·lectiu i ha precipitat la convocatòria de mobilitzacions.

Com a mesures inicials, el sindicat ha anunciat que la vaga general servirà per donar cobertura legal a les mobilitzacions de treballadors i usuaris amb l'objectiu d'exigir una xarxa ferroviària segura i fiable. A més, SEMAF reclamarà responsabilitats penals a les persones encarregades de garantir la seguretat de la infraestructura ferroviària i ha deixat clar que no es reprendrà el servei a Catalunya fins que no existeixin garanties suficients per a la circulació.

Entre les demandes formulades, també hi figura l'aplicació dels mateixos protocols de seguretat a tota la xarxa estatal en situacions meteorològiques adverses similars a les viscudes a Catalunya.

Igualment, a l'inici del servei, els maquinistes de totes les empreses ferroviàries exigiran confirmació explícita de seguretat del recorregut; en cas contrari, l'operació dels trens s'adaptarà a les condicions reals de la infraestructura.

Finalment, davant l'impacte emocional dels fets recents, SEMAF ha recomanat que els professionals que no es trobin en condicions de prestar servei ho comuniquin als seus responsables, en compliment de la normativa vigent, prioritzant en tot moment la seguretat.

Autor: Redacció