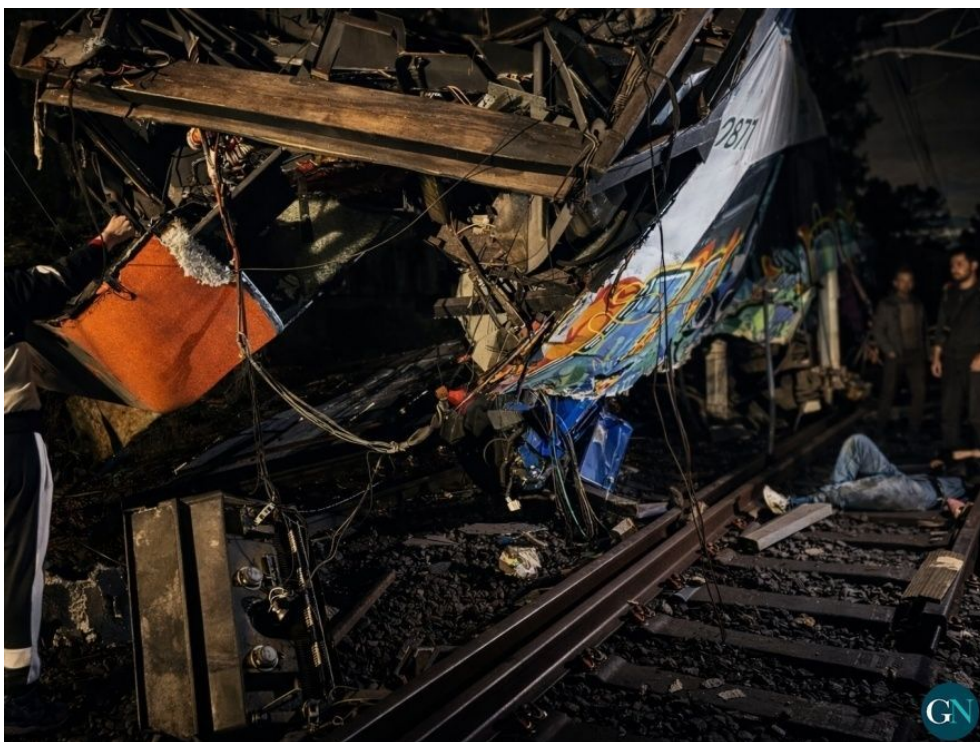


Tot el servei de Rodalies de Catalunya, suspès després de l'accident mortal d'un tren a Gelida

+ Notícies | 21-01-2026 | 08:35



Accident del tren de rodalies

Tot el servei de Rodalies de Catalunya ha quedat completament suspès aquest dimecres i no circula cap tren a cap línia del territori. La decisió s'ha pres com a mesura confirmation després del greu accident registrat dimarts al vespre entre Gelida i Sant Sadurní d'Anoia, així com d'un segon incident a la xarxa ferroviària, en un context marcat per les intenses pluges del temporal Harry.

L'accident més greu va tenir lloc a la línia R4, quan un tren amb passatge va descarrilar en topar amb un mur de contenció que havia caigut sobre la via. El sinistre va provocar una víctima mortal i 37 persones ferides, cinc de les quals en estat greu. La major part dels afectats viatjaven als primers vagons del comboi, que van rebre l'impacte més directe.

Els serveis d'emergències van activar un ampli dispositiu amb Bombers, Mossos d'Esquadra i el Sistema d'Emergències Mèdiques per assegurar la zona, evacuar els passatgers i traslladar els ferits a diversos centres hospitalaris. Les tasques de rescat i evacuació es van allargar durant hores a causa de la complexitat del sinistre, l'estat del tren i la inestabilitat del terreny.

A banda del sinistre de Gelida, dimarts al vespre també es va produir un altre descarrilament a la línia R1, provocat per la caiguda d'un element sobre la via a conseqüència del temporal. En aquest cas no es van registrar ferits, però l'incident va reforçar la decisió d'aturar completament la circulació ferroviària com a mesura preventiva.

Davant d'aquest escenari, Adif ha ordenat la suspensió total del servei de Rodalies a Catalunya fins que es pugui verificar l'estat de totes les infraestructures i garantir que la circulació es pot reprendre amb seguretat. Els tècnics estan inspeccionant vies, talussos, murs de contenció i altres punts sensibles per detectar possibles danys derivats de les pluges intenses.

A aquesta situació s'hi suma ara la reacció del sindicat de maquinistes, que ha anunciat la convocatòria d'una vaga general a tot el sector ferroviari. El col·lectiu ha advertit que el servei a Catalunya "no es farà sense les garanties de seguretat suficients", i ha reclamat una revisió a fons de l'estat de la infraestructura, dels protocols de prevenció i de les condicions en què els maquinistes desenvolupen la seva feina.

Segons el sindicat, els accidents de les darreres hores posen de manifest deficiències estructurals i una manca de manteniment adequat, especialment en episodis de pluges intenses, i alerten que no assumiran cap risc que pugui comprometre la seguretat dels treballadors i dels passatgers.

La suspensió del servei afecta desenes de milers d'usuaris arreu del país i, a hores d'ara, no hi ha una data concreta per al restabliment de la circulació. Tant les autoritats ferroviàries com els representants dels treballadors coincideixen que la prioritat absoluta és evitar nous accidents i garantir que, quan els trens tornin a circular, ho facin amb totes les garanties de seguretat.

Autor: Redacció