

Renault Group alcanza los 11 millones de vehículos fabricados en Valladolid

Motor | 19-01-2026 | 21:12



Renault

Renault Group ha alcanzado un nuevo hito en su historia industrial con la fabricación de 11 millones de vehículos en Valladolid, desde que el primer Renault 4/4 saliera de la cadena de montaje en 1953 hasta la actualidad. Una cifra simbólica que consolida el arraigo del grupo automovilístico en la capital castellana y su papel clave dentro del mapa industrial europeo.

La historia de Renault en Valladolid se ha escrito a través de 23 modelos distintos, algunos de ellos convertidos en auténticos iconos del automóvil, como los R4, R5, R12 o Clio, hasta llegar a los actuales Renault Captur y Renault Symbioz, que se producen hoy en día en la planta. A lo largo de estas décadas, las instalaciones han sabido transformarse y adaptarse a los nuevos tiempos, manteniendo siempre altos estándares de competitividad, calidad y saber hacer.

La celebración de los 11 millones de unidades coincide, además, con el 75 aniversario del inicio de la actividad de Renault en España, un recorrido marcado por la innovación constante y la contribución al desarrollo económico y social de Valladolid. Actualmente, la factoría es un referente en tecnología y digitalización, y exporta su producción a 28 destinos internacionales.

Los trabajadores de la planta, junto al Comité de Dirección, han conmemorado este logro con una fotografía de familia en el taller de montaje, acompañados por un histórico Renault 4/4 y los dos modelos que hoy salen de sus líneas de producción: Captur y Symbioz.

Para Diego Paulini, director de la factoría de Valladolid, "celebrar la historia de una planta es siempre un orgullo. No solo celebramos la imponente cifra de 11 millones de vehículos fabricados, sino también la historia de cada uno de los empleados que han formado parte de este camino. Hemos evolucionado y seguiremos haciéndolo para alcanzar nuevos hitos en el futuro".

La aventura industrial comenzó el 29 de diciembre de 1951 con la constitución de FASA (Fabricación de Automóviles Sociedad Anónima). Dos años después, en agosto de 1953, los primeros Renault 4CV fabricados en España recorrieron las calles de Valladolid hasta el Ayuntamiento. A finales de ese mismo año ya se producían más de 700 unidades, marcando el inicio de una larga trayectoria.

La primera factoría, Montaje 1, produjo 14 modelos distintos y más de 2,4 millones de vehículos hasta su cierre en 1991. El relevo lo tomó Montaje 2, inaugurada en 1972 y actual planta de Valladolid, donde hoy trabajan más de 2.200 personas y se fabrican más de 1.000 vehículos diarios, en versiones híbridas, gasolina y GLP.

Desde Valladolid también han salido algunos de los mayores éxitos de la marca, como el Renault Clio, con una producción cercana a los tres millones de unidades. Un legado industrial que resume más de siete décadas de historia y que se traduce en 11 millones de vehículos con sello Valladolid circulando por carreteras de todo el mundo.

Autor: Redacción