

Alpine lanza el A290 Rally y el nuevo Trophée A290 Regional 2026, la apuesta eléctrica para el rally del futuro

Motor | 19-01-2026 | 09:31



Alpine

Alpine da un paso decisivo en la electrificación de la competición con el lanzamiento del Alpine A290 Rally y la creación del Trophée Alpine A290 Regional 2026, una nueva fórmula pensada para demostrar que el rally eléctrico ya es una realidad viable, competitiva y sostenible.

El nuevo certamen, que se disputará como mínimo durante las temporadas 2026, 2027 y 2028, nace con un enfoque claramente regional y multidisciplinar, integrando pruebas de rally, subidas de montaña y slalom dentro de los calendarios oficiales. El objetivo es doble: mostrar el potencial deportivo del A290 y facilitar el acceso a la competición eléctrica a pilotos privados, equipos y concesionarios de la red Alpine.

El Alpine A290 Rally es un vehículo de carreras 100% eléctrico, desarrollado bajo normativa FIA, con una potencia de 220 CV (160 kW) y un par motor inmediato de 300 Nm, alimentado por una batería de 52 kWh. El conjunto se completa con suspensión específica de rally, frenos de alto rendimiento con pinzas de cuatro pistones y un chasis adaptado para uso intensivo en tramos cronometrados. Todo ello con una masa contenida, clave para mantener el carácter dinámico que define a la marca.

Uno de los puntos más destacados del proyecto es su planteamiento práctico: no se requieren infraestructuras de recarga específicas para los participantes, ya que la recarga se realiza mediante puntos civiles existentes en los parques de asistencia. Esto permite integrar el trofeo en pruebas tradicionales sin alterar su logística habitual.

Desde el punto de vista económico, Alpine apuesta por la contención de costes. El precio del

vehículo se sitúa en 61.490 euros (sin impuestos) y la inscripción al trofeo regional es de 700 euros, incluyendo el soporte deportivo de Alpine Racing. Además, los equipos inscritos en el A290 Rally tienen la inscripción al Trophée Regional incluida sin coste adicional.

El formato deportivo contempla clasificaciones diferenciadas para pilotos y para la Red Alpine, con un sistema de puntos adaptado al nivel de cada prueba y premios finales que alcanzan un total de 23.700 euros, además de trofeos y acciones promocionales vinculadas a la marca.

Con este proyecto, Alpine no solo busca impulsar la competición eléctrica, sino también crear un ecosistema deportivo y comercial en torno al A290, reforzando la visibilidad de la marca, atrayendo nuevos socios y posicionándose como referente en la transición energética del automovilismo de rally.

El Trophée Alpine A290 Regional 2026 se perfila así como un laboratorio real de futuro: competición accesible, eléctrica y plenamente integrada en el panorama del rally actual.

Autor: Redacción