

Los Dacia Sandriders conquistan el Rally Dakar y hacen historia en el desierto

Motor | 17-01-2026 | 21:49



Dacia

Los Dacia Sandriders han logrado una victoria histórica en el Rally Dakar al imponerse en la 48ª edición de la competición más extrema del automovilismo mundial. El triunfo lleva la firma de Nasser Al-Attiyah y Fabian Lurquin, que se proclamaron campeones con una ventaja final de 9 minutos y 42 segundos, culminando una actuación dominante y sin fisuras.

Se trata de una hazaña mayúscula para el equipo en apenas su segunda participación en una prueba del Campeonato Mundial FIA de Rally Raid (W2RC), confirmando el enorme potencial del proyecto deportivo de Dacia en la élite del rally raid internacional.

La alegría del equipo fue completa este sábado 17 de enero, ya que las cuatro tripulaciones de Dacia Sandriders lograron finalizar el Dakar, un hito al alcance de muy pocos equipos. Sébastien Loeb y Édouard Boulanger concluyeron en una meritoria cuarta posición de la general, mientras que Lucas Moraes y Dennis Zenz finalizaron séptimos en su primer Dakar con el equipo. Por su parte, Cristina Gutiérrez y Pablo Moreno cerraron la prueba en una sólida undécima posición.

Un Dakar dominado de principio a fin

Tras 13 días de competición, con 7.976 kilómetros recorridos y 4.809 de ellos cronometrados, los Dacia Sandriders firmaron dos victorias de etapa y solo abandonaron el top 3 de la general en una jornada. El equipo se mostró intratable en las durísimas especiales de Arabia Saudí, combinando dunas, pistas pedregosas, tramos rápidos y navegación extrema.

El éxito no se explica solo por el talento de pilotos y copilotos ni por el rendimiento del Dacia Sandrider, sino también por el trabajo incansable del equipo técnico, los socios y los proveedores, clave para sostener el ritmo en una de las ediciones más exigentes de los últimos años.

La última etapa, un bucle cronometrado de 105 kilómetros en Yanbu, fue afrontada por Al-Attiyah y Lurquin con máxima prudencia. Con una ventaja inicial de más de 16 minutos, optaron por una estrategia conservadora que les permitió asegurar la victoria final pese a marcar el 36º mejor tiempo del día.

Sexta corona para Al-Attiyah y primer Dakar para Lurquin

Con este triunfo, Nasser Al-Attiyah suma ya seis victorias en el Dakar, tres de ellas en Arabia Saudí, consolidándose como una de las grandes leyendas de la prueba. Para Fabian Lurquin, el éxito tiene un sabor especial: es su primer triunfo en el Dakar y la primera victoria absoluta para un copiloto belga en la categoría de coches.

La directora general de Dacia, Katrin Adt, calificó el resultado como "un día histórico para la marca", destacando la fiabilidad y robustez del Dacia Sandrider y el enorme trabajo colectivo que ha hecho posible una victoria tan temprana en la historia de Dacia en el Dakar.

Un proyecto que marca época

El balance final es demoledor: cuatro coches en meta, cuatro tripulaciones entre los once primeros y un triunfo incontestable en el rally más duro del planeta. Dacia no solo ha ganado el Dakar, sino que ha enviado un mensaje rotundo al mundo del motor: los Dacia Sandriders han llegado para quedarse.

La próxima cita del equipo será el Rally Raid de Portugal, del 17 al 22 de marzo, segunda prueba del Mundial FIA de Rally Raid 2026, donde el listón ya está extraordinariamente alto.

Autor: Redacción