

Antifrau posa sota lupa l'Ajuntament de Salt per una presumpta xarxa de permisos irregulars d'aparcament en zona blava

+ Notícies | 13-01-2026 | 16:28



Permisos d'aparcament reservat en zona blava a Salt / GN

L'Oficina Antifrau de Catalunya ha activat una investigació contra l'Ajuntament de Salt arran d'una denúncia que assenyala presumptes irregularitats en la concessió de permisos d'aparcament reservat en zona blava, atorgats sense procediment administratiu i sense aprovació de l'òrgan municipal competent. Els fets afecten també qui aleshores era alcalde, Jordi Viñas (ERC).

Segons la denúncia, el consistori hauria permès durant anys un ús privilegiat de places d'estacionament públic sense criteris públics ni regulació municipal clara. Davant aquests indicis, Antifrau ha donat un termini de 30 dies a l'Ajuntament perquè porti tota la documentació del cas i expliqui quines mesures correctores s'han adoptat o es preveuen adoptar.

La investigació no se centra únicament en unes poques places. La denúncia apunta a l'existència d'un llistat ampli de matrícules autoritzades per aparcar gratuïtament en zona blava, incloses places situades davant mateix del consistori, així com autoritzacions vinculades al Grup Mifas, sense que consti cap expedient administratiu específic ni un sistema de control efectiu.

Aquest mitjà ja va avançar el 5 de desembre de 2025 l'existència de diverses denúncies a Antifrau relacionades amb la gestió municipal a Salt. Una d'aquestes denúncies posa xifres a un perjudici econòmic sostingut per a les arques municipals.

Segons la documentació aportada, en un primer moment es van identificar 38 matrícules autoritzades, amb una pèrdua estimada de 12.642 euros anuals. Amb noves comprovacions, el nombre d'autoritzacions hauria crescut fins a 50 o més, fet que eleva la xifra anual fins als 15.652 euros i situa el perjudici acumulat en 62.608 euros en quatre anys.

A aquestes autoritzacions caldria afegir-ne una dotzena més corresponents al CAP de Salt, també amb permisos especials d'aparcament en zona blava. Si es confirmen aquests extrems, el nombre total de vehicles autoritzats superaria la seixantena i el perjudici econòmic podria ser sensiblement superior al calculat fins ara.

Antifrau recorda que els permisos d'aparcament reservat en zona blava no estan regulats per cap llei estatal i depenen exclusivament de la normativa municipal, especialment de l'Ordenança de Mobilitat o d'Estacionament. En aquest sentit, l'organisme constata que no consta cap ordenança municipal vigent que reguli aquest tipus d'autoritzacions en el moment d'emissió del seu informe.

Actualment, davant l'Ajuntament de Salt només hi ha una desena de places d'aparcament pròpies, una dada que contrasta amb el volum d'autoritzacions que s'haurien concedit al marge d'un marc normatiu clar.

Aquest mitjà ha contactat amb l'Ajuntament de Salt per conèixer la seva versió dels fets i preguntar si es preveu una correcció o regularització d'aquestes autoritzacions. Fins ara no s'ha obtingut cap resposta oficial.

I, per altra banda, segons la documentació a la qual ha tingut accés aquest mitjà, l'Oficina Antifrau de Catalunya ha obert una altra investigació que situa sota sospita directa l'actuació de qui aleshores era alcalde de Salt, Jordi Viñas (ERC), per un presumpte ús irregular de la seva posició institucional en relació amb el possible incompliment de l'ordenança municipal sobre la instal·lació d'aparells condicionadors d'aire en propietats vinculades a l'alcaldia i a un familiar directe.

Antifrau considera que els fets denunciats podrien constituir una vulneració greu de la normativa municipal vigent i ha requerit formalment a l'Ajuntament de Salt que informi, en un termini de 30 dies, sobre les actuacions realitzades i les eventuais mesures correctores adoptades. L'organisme posa l'accent en la possible existència d'un tracte de favor i en la manca de garanties d'imparcialitat en l'actuació municipal. La investigació continua oberta i resta pendent de la resposta del consistori.

Autor: Redacció