

Alpine exhibe toda su gama por primera vez en el Salón del Automóvil de Bruselas 2026 con el debut del A390

Motor | 08-01-2026 | 09:23



Alpine

Alpine participa a pleno rendimiento en la 102ª edición del Salón del Automóvil de Bruselas, donde por primera vez muestra al público la totalidad de su gama. El gran protagonista del stand es el nuevo Alpine A390, el primer fastback deportivo 100 % eléctrico de la marca, que marca un punto de inflexión en su estrategia de electrificación y expansión a nuevos segmentos.

El Alpine A390, fabricado en la histórica planta de Dieppe, combina altas prestaciones, tecnología avanzada y un uso cotidiano versátil. Dispone de cinco plazas y un maletero amplio, manteniendo el ADN deportivo de la firma. Su arquitectura eléctrica de tres motores (uno delantero y dos traseros) le otorga tracción total electrónica, reforzada por el sistema AATV (Alpine Active Torque Vectoring), que distribuye el par de forma precisa para mejorar la agilidad, la estabilidad y la seguridad en conducción. El modelo ya está a la venta en los principales mercados europeos, con un precio de partida de 67.500 euros y entregas disponibles de inmediato.

Junto al A390, Alpine expone el Alpine A290, su primer modelo eléctrico de producción en serie, que inicia ahora su primer año completo de fabricación y entregas, así como el Alpine A110 GTS, una versión más versátil del icónico deportivo, cuyas últimas unidades podrán pedirse hasta marzo de 2026.

El stand se completa con una 'Zona Pasión' dedicada al automovilismo y a la innovación, donde destacan el Alpine Alpenglow, que anticipa el futuro sostenible de la marca, y el Alpine A424, que simboliza su regreso a la resistencia en el Campeonato Mundial. También se exhibe el actual monoplaza de Fórmula 1, antesala de la presentación oficial del nuevo Alpine A526, prevista para el 23 de enero en Barcelona.

Con esta presencia destacada en Bruselas, Alpine reafirma su ambición de consolidarse como una

marca deportiva premium moderna, electrificada y emocional, fiel a su legado de competición y orientada al futuro mediante la innovación tecnológica y el rendimiento.

Autor: Redacción