

El Govern espanyol licita el desdoblament de la variant de Figueres de la N-II

Alt Empordà | 29-12-2025 | 18:47



El Govern espanyol ha obert la porta al desdoblament de la variant de Figueres amb la licitació de les obres per duplicar el tram de la N-II comprès entre Figueres Sud i Pont de Molins. El projecte, impulsat pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, afecta un total de 8,2 quilòmetres i inclou actuacions als enllaços amb les carreteres C-31, C-260 i N-260.

La duplicació s'executarà al costat dret de l'actual traçat, amb un nou carril per sentit, després d'haver rebut l'aval del Consell de Ministres. Segons el plantejament tècnic, les obres s'iniciaran a l'enllaç de Figueres Sud, connectat amb l'N-IIa i l'AP-7, i s'estendran fins a l'enllaç de Figueres Nord, abans d'arribar al terme municipal de Pont de Molins.

El PSC de Figueres ha valorat positivament l'anunci i ha celebrat que el projecte tiri endavant després d'anys de reivindicacions. Els socialistes destaquen que aquesta actuació se suma a altres inversions impulsades per administracions governades o liderades pel partit, com el Pla de Barris o la construcció de l'escola Carme Guasch.

En aquest sentit, el grup municipal del PSC considera que, un cop licitades les obres, ara correspon a l'Ajuntament de Figueres avançar en el desenvolupament del polígon industrial Nord, previst al POUM del 2023, perquè pugui créixer de manera coordinada amb la duplicació de la variant.

El desdoblament de la N-II a la variant de Figueres és una actuació llargament reclamada que ha de permetre millorar la seguretat viària, descongestionar el trànsit i afavorir el desenvolupament econòmic de la capital de l'Alt Empordà i el seu entorn.

Autor: Redacció