

Noves expedicions de TEISA reforcen la connexió entre Girona, Banyoles i Olot amb més serveis semidirectes

+ Notícies | 01-12-2025 | 10:15



Un autobús de la companyia gironina TEISA passant per Banyoles

La companyia gironina d'autocars TEISA i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat han estrenat aquest dilluns noves expedicions que reforcen de manera significativa la connexió per carretera entre Girona, Banyoles i Olot. Amb aquesta ampliació, s'incorporen 8 nous serveis semidirectes, 4 per sentit, que responen a l'increment sostingut d'usuaris en aquesta línia durant els darrers anys i a les peticions d'ajuntaments, centres educatius i viatgers.

Segons la documentació oficial, aquesta ampliació permet arribar fins a 40 expedicions diàries entre Girona i Olot, combinant la línia regular i la línia ràpida amb parades úniques a Banyoles i Besalú. Aquest reforç és especialment rellevant en hores punta i cobreix franges on fins ara no hi havia servei, especialment entre Banyoles i Olot.

Les noves sortides des de Girona inclouen una primera expedició a les 6.45 h, molt esperada pels estudiants, especialment els de l'Escola d'Art d'Olot, i altres serveis a les 9 h, 14.45 h i 16.45 h. En sentit contrari, els busos surten d'Olot a les 7.15 h, 8.15 h, 15 h i 16.15 h, amb arribades a Girona que s'escalonen entre les 8.30 h i les 17.30 h. Aquest increment permet una cobertura més ajustada a les necessitats reals del territori i facilita arribar a Girona abans de les 9 del matí.

El director de TEISA, Àlex Gilabert, explica que els nous serveis s'inspiren en el model exprés.cat, que ha estat clau en l'èxit de la connexió entre Olot i Girona. A més, destaca que Banyoles també es beneficia d'aquest reforç amb 4 serveis semidirectes per sentit que redueixen de forma notable el temps de trajecte. L'objectiu, remarca, és millorar la capacitat en hora punta i adaptar-se a la demanda creixent dels usuaris.

Les noves expedicions incorporen diverses parades estratègiques: tres a Girona (estació, Correus i

Hospital Trueta), tres a Banyoles (Cases Barates, centre i Vila Olímpica), una a Besalú i dues més a Olot (La Rodona i l'estació). Aquesta configuració enforteix la cobertura territorial i afavoreix la mobilitat intercomarcal entre el Gironès, el Pla de l'Estany i la Garrotxa.

La línia ja venia mostrant un creixement notable: des de 2022 el nombre de viatgers s'ha incrementat un 42%, impulsat en part pels descomptes tarifaris. Aquest 2025, abans de tancar l'any, ja s'acumulen més de 691.000 passatgers, amb la previsió d'arribar als 800.000. El mes d'octubre d'aquest any s'ha registrat un rècord històric amb 85.328 usuaris, consolidant aquesta ruta com una de les més utilitzades de les comarques gironines.

TEISA, amb més de 500 treballadors i una flota de 320 vehicles, continua ampliant serveis i adaptant-se a les necessitats del territori. Amb més d'un segle d'història i presència en nombroses poblacions gironines i barcelonines, la companyia reafirma així el seu compromís amb una mobilitat pública més eficient, accessible i sostenible.

Autor: Redacció