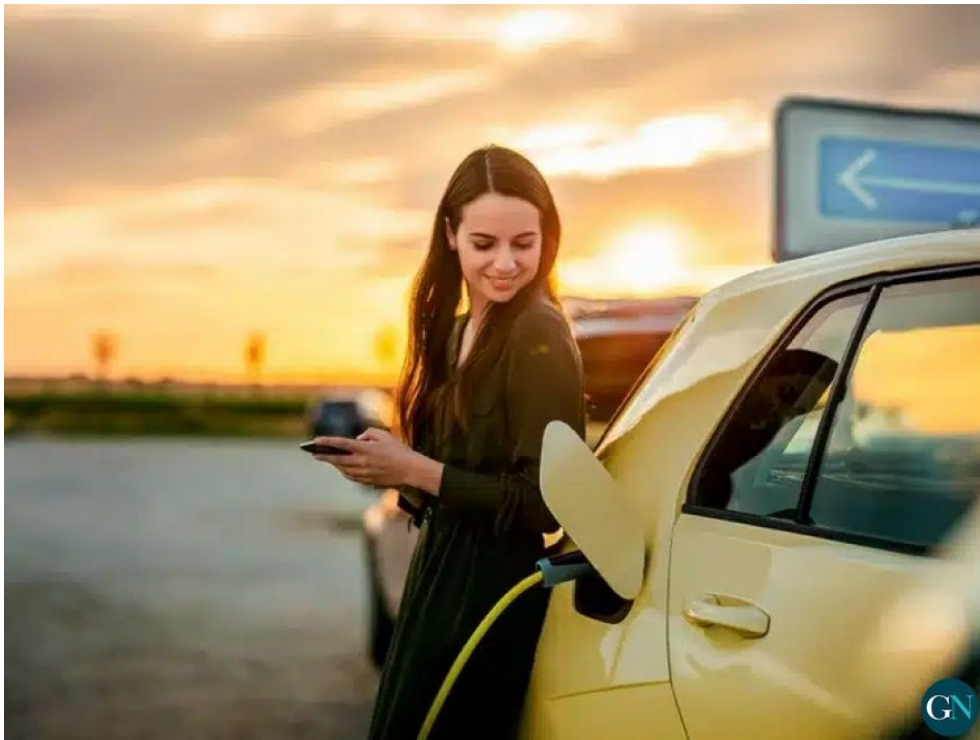


Experts alerten sobre els errors més freqüents en el manteniment de vehicles elèctrics i híbrids

Noticias 24hs | 01-12-2025 | 09:48



Els experts en mobilitat RACC destaquen que el manteniment dels vehicles elèctrics i híbrids és més senzill que el dels motors de combustió, però no per això menys important. L'augment constant d'aquest tipus de vehicles a Catalunya, que ja representa un percentatge creixent de les matriculacions mensuals, fa que molts conductors desconeguin encara les rutines bàsiques que poden garantir un funcionament òptim i una major durabilitat del cotxe.

Una de les primeres recomanacions és preservar la salut de la bateria, el cor del vehicle elèctric. Per evitar el seu deteriorament prematur, els especialistes proposen mantenir-la habitualment entre el 20% i el 80% de càrrega. Fer servir sempre el 100% o deixar-la massa temps per sota del 10% pot reduir-ne la capacitat amb el temps. A més, és preferible utilitzar carregadors lents en el dia a dia, reservant la càrrega ràpida només per a viatges o situacions puntuals.

Pel que fa als vehicles híbrids endollables, l'ús correcte del mode elèctric també és essencial. Segons les recomanacions professionals, és important circular en el mode EV tan sovint com sigui possible, especialment en trajectes urbans, on el consum és més eficient. D'aquesta manera, s'evita una degradació innecessària del motor de combustió i es redueix el consum global de combustible.

Un altre aspecte fonamental és el manteniment del sistema de refrigeració, imprescindible per garantir que la bateria treballi sempre en la temperatura òptima. Si bé aquests sistemes necessiten menys atenció que els motors tradicionals, els conductors han de seguir escrupolosament les revisions periòdiques marcades pel fabricant i assegurar-se que no hi hagi fuites o pèrdua d'eficiència.

Els professionals també posen l'accent en la importància de vigilar l'estat dels frens. En els

vehicles elèctrics i híbrids, el fre regeneratiu assumeix una gran part de la frenada, cosa que fa que els components mecànics es desgastin menys, però no vol dir que no s'hagin de revisar. Un manteniment inadequat pot provocar oxidacions o enganxades, sobretot si el vehicle passa llargues estades aturat.

En relació amb els pneumàtics, els especialistes recorden que els vehicles elèctrics acostumen a ser més pesants a causa de la bateria. Per això, el control de la pressió i l'estat de les rodes és encara més rellevant, ja que una pressió inadequada afecta l'autonomia i pot incrementar el desgast prematur del pneumàtic.

Finalment, els experts recomanen prestar especial atenció al programari del vehicle. Les actualitzacions periòdiques no només milloren el rendiment i la seguretat, sinó que sovint incorporen optimitzacions d'eficiència energètica que poden augmentar l'autonomia real. La connectivitat i el diagnòstic digital fan que la majoria de marques publiquin millores contínues que el conductor ha d'instal·lar tan bon punt estiguin disponibles.

Amb totes aquestes recomanacions, els especialistes remarquen que la millor manera d'assegurar una llarga vida útil del cotxe elèctric o híbrid és combinar una conducció eficient amb un manteniment preventiu i un ús responsable del sistema de càrrega. Tot plegat, acompanyat d'un seguiment regular per part de professionals, garanteix un vehicle més segur, durador i sostenible.

[Autor: Redacció](#)