

Renault presenta el nuevo Trafic Furgón E-Tech eléctrico: la revolución profesional llega con 800 V, hasta 450 km de autonomía y un diseño completamente nuevo

Motor | 18-11-2025 | 10:40



Nuevo Trafic Furgón E-Tech eléctrico

Renault ha aprovechado su presencia en Solutrans 2025 para desvelar la versión de serie del nuevo Renault Trafic Furgón E-Tech eléctrico, el primer modelo de la marca desarrollado gracias a la arquitectura SDV (Software-Defined Vehicle) de Ampere. Se trata del inicio de una nueva generación de vehículos comerciales 100% eléctricos, que dará lugar a múltiples variantes ¿chasis cabina, piso cabina, volquete y caja? que llegarán progresivamente a partir de 2026.

Con tecnología de 800 V, una novedad absoluta en los furgones Renault, el nuevo Trafic permite cargas ultrarrápidas, alcanzando del 15% al 80% de capacidad en solo 20 minutos, lo que supone recuperar hasta 260 km de autonomía. Con su batería de mayor capacidad, el modelo ofrece hasta 450 km WLTP*, posicionándose como una herramienta avanzada, flexible y responsable para los profesionales.

Un legado de éxito con más de 2,5 millones de unidades

Desde su lanzamiento en 1980, el nombre Trafic ha sido sinónimo de fiabilidad y liderazgo en el segmento de furgones medianos. Más de 2,5 millones de unidades producidas avalan una trayectoria que ahora entra en una nueva era completamente eléctrica. Lejos de limitarse a una transición energética, Renault ha creado un vehículo que redefine el concepto de utilidad profesional, combinando sostenibilidad, tecnología y versatilidad.

Nueva plataforma ¿skateboard?: más espacio útil y máximo rendimiento urbano

El Trafic E-Tech eléctrico estrena una plataforma "skateboard" que ubica el motor en la parte trasera, maximizando el volumen útil y logrando un sorprendente radio de giro de solo 10,3 metros, similar al de un Renault Clio. Con una altura contenida de 1,90 m, garantiza el acceso a la mayoría de parkings subterráneos, un aspecto clave para autónomos y empresas.

Las versiones disponibles incluyen:

L1 (4,87 m) con 5,1 m³ de volumen de carga

L2 (5,27 m) con 5,8 m³, gracias a una batalla ampliada en 40 cm

Ambas carrocerías mantienen una anchura de 1,92 m y permiten cargar palets desde puertas laterales o traseras gracias a sus amplias aberturas.

Un diseño futurista, robusto y cargado de identidad Renault

El nuevo Trafic Furgón E-Tech eléctrico destaca por:

Un frontal moderno con franja tecnológica y rombo retroiluminado, unido a los DRL mediante guías de luz.

Una estética robusta gracias al uso de plásticos negros granulados, con relieves creados mediante láser.

Una trasera con firma luminosa escultórica en 3D, primera en un furgón Renault.

Un parabrisas que hace efecto "visera", reforzando el aspecto futurista.

El equilibrio entre zonas pintadas y negras otorga una apariencia sólida y profesional, sin renunciar a un lenguaje visual avanzado.

Cabina disruptiva, digital y centrada en el conductor

El interior ofrece una cabina moderna con:

Pantalla central de 12", la mayor en un vehículo comercial Renault.

Cuadro digital de 10".

Materiales reciclados y tapicerías mixtas en gris y tejido tipo vaquero.

Una enorme cantidad de espacios portaobjetos repartidos por todo el habitáculo.

La innovadora bandeja bajo el parabrisas está fabricada con un compuesto reciclado reforzado con fibras naturales.

Baterías para cada necesidad y producción 100% europea

Renault ofrece dos químicas de batería:

NMC (níquel-manganeso-cobalto) para gran autonomía (hasta 450 km WLTP*).

LFP (litio-ferrofosfato) más económica y sin metales raros, con unos 350 km WLTP*, ideal para uso urbano.

Todas las celdas se producirán en Europa y las baterías se ensamblarán en la planta de Sandouville (Francia).

El motor eléctrico de 150 kW y 345 Nm permite una carga útil de 1,25 toneladas y hasta 2 toneladas de remolque.

SDV: el vehículo definido por software llega al mundo profesional

El nuevo Trafic Furgón E-Tech eléctrico es el primer comercial Renault definido por software y utiliza el sistema operativo CAR OS de Ampere integrado en el universo Android Automotive.

Entre sus funciones:

Actualizaciones remotas y en tiempo real durante toda la vida útil.

Integración de apps profesionales, como sistemas de reparto o gestión de flotas.

Google Assistant / Google Gemini, Google Maps y más de 100 aplicaciones disponibles.

Navegación adaptada a dimensiones y carga del vehículo.

Además, incorpora herramientas como:

Safety Coach: evalúa riesgos y hábitos al volante.

Safety Monitor: muestra comportamientos en tiempo real.

Mantenimiento predictivo avanzado gracias a IA.

Funciones V2L y V2G para el día a día profesional

El nuevo Trafic incluye tecnología Vehicle-to-Load y Vehicle-to-Grid, que permite:

Alimentar herramientas o equipos externos.

Devolver energía a la red eléctrica.

Utilizar tomas de corriente en cabina y zona de carga.

El futuro de los comerciales Renault llega en 2026

Fabricado en Francia y con una gama completa de versiones adaptadas a cada profesión, el nuevo Renault Trafic Furgón E-Tech eléctrico llegará a las carreteras a finales de 2026, marcando un hito en electrificación, conectividad y eficiencia para el sector profesional.

Si quieres, puedo preparar también un subtítulo alternativo, versiones más breves para prensa o un post para redes sociales.

[Autor: Redacció](#)