

SEAT y CUPRA estrenan en Martorell una de las prensas más modernas del mundo

Motor | 30-10-2025 | 12:06



Seat

SEAT y CUPRA han dado un nuevo paso hacia la electrificación con la puesta en marcha de la nueva prensa PXL, una de las más avanzadas y potentes del mundo, instalada en la planta de Martorell. Con seis módulos de prensado y una capacidad de 4 millones de piezas al año, esta infraestructura representa una auténtica revolución industrial en el camino hacia la producción de los futuros modelos CUPRA Raval y Volkswagen ID. Polo.

Después de 40 meses de desarrollo y construcción, la prensa ya está operativa y realiza la estampación de piezas para los modelos actuales en serie. Su rendimiento es impresionante: 15 golpes por minuto y cambios de matrices en apenas cinco minutos, gracias a la automatización total del proceso. ¿Podemos estampar más piezas en menos tiempo y con la máxima eficiencia?, explica Alicia Molina, directora de Ingeniería de Procesos de Producción de SEAT y CUPRA.

La instalación se asienta sobre un foso de nueve metros de profundidad y pilotes que alcanzan los 20 metros bajo tierra, una auténtica proeza técnica que ha requerido una compleja coordinación entre equipos de procesos, mantenimiento, logística e ingeniería. En total, la prensa genera 3.000 datos por cada estampación, lo que permite analizar y optimizar la producción en tiempo real.

El siguiente paso será aplicar inteligencia predictiva a esos datos para anticipar necesidades de mantenimiento y mejorar la eficiencia del conjunto. ¿Hemos cambiado el chip, literalmente, y estamos listos para el presente eléctrico?, afirma Jose Arreche, director de la fábrica de Martorell.

Con esta inversión, SEAT S.A. refuerza su papel como piedra angular de la industria automovilística española y consolida su liderazgo en la transformación hacia el vehículo eléctrico. La compañía, que emplea a 14.000 personas y exporta más del 80 % de su producción a 70 países, afronta el futuro con una estrategia clara: convertir España en un hub europeo del vehículo

eléctrico.

La prensa PXL no solo simboliza una nueva era en la producción, sino también el compromiso de SEAT y CUPRA con la innovación, la sostenibilidad y la movilidad del mañana.

Autor: Redacción