

SEAT renueva los Ibiza y Arona con un diseño más moderno, interiores refinados y mayor valor añadido

Motor | 29-10-2025 | 22:06



Seat

En el año de su 75º aniversario, SEAT da un paso decisivo en su nueva etapa con la presentación de los nuevos Ibiza y Arona, dos modelos clave que estrenan diseño exterior renovado, interior más refinado y un mejor equilibrio entre prestaciones, equipamiento y precio.

Con más de 6 millones de unidades del Ibiza y 750.000 del Arona vendidas en todo el mundo, SEAT reafirma su compromiso con la movilidad accesible y el espíritu joven que siempre ha caracterizado a la marca. ¿Con este diseño renovado y un interior mejorado, aumentamos aún más su valor y atractivo?, afirmó Markus Haupt, CEO de SEAT, quien también destacó que ambos modelos ya se preparan para la normativa Euro 7 y la futura introducción de versiones Mild Hybrid.

Un diseño exterior con más carácter

El nuevo lenguaje de diseño aporta una imagen más moderna y deportiva. Ambos modelos presentan una parrilla hexagonal de nuevo diseño, faros Full LED más finos y una nueva gama de llantas de aleación de 15 a 18 pulgadas. Los colores también evolucionan con tonos vibrantes como Liminal, Oniric e Hypnotic, que aportan energía y frescura al conjunto.

El Ibiza muestra un nuevo paragolpes trasero que enfatiza su carácter juvenil, mientras que el Arona incorpora opciones de techo en contraste, disponibles en negro Midnight o gris Manhattan, reforzando su aspecto urbano y expresivo.

Interiores más sofisticados

El habitáculo de los nuevos Ibiza y Arona mejora significativamente en materiales, diseño y tecnología. Ambos incluyen nuevos tejidos estampados, superficies suaves al tacto y asientos tipo Bucket de serie en la versión FR. El volante forrado en cuero perforado y el techo interior negro aportan una sensación de calidad y deportividad.

En materia tecnológica, ambos modelos integran el sistema de sonido SEAT Sound con seis altavoces, subwoofer y amplificador de 300 W, además de carga inalámbrica rápida de 15 W con refrigeración.

Eficiencia y rendimiento

Los motores de gasolina disponibles oscilan entre 80 y 150 CV, ofreciendo un equilibrio óptimo entre dinamismo y eficiencia. Destaca el 1.5 TSI de 150 CV con cambio DSG de 7 velocidades y sistema de desconexión de cilindros (ACT), que permite circular en modo dos cilindros para reducir el consumo.

Fabricados en Martorell y preparados para el futuro

Diseñados, desarrollados y producidos en las instalaciones de SEAT en Martorell (Barcelona), los nuevos Ibiza y Arona llegarán al mercado en enero de 2026. Serán los primeros de una nueva gama electrificada que incluirá versiones Mild Hybrid en 2027 y Full Hybrid del SEAT León en 2028.

Con esta renovación, SEAT consolida su posición como una de las marcas más icónicas de España, reafirmando su compromiso con el diseño, la accesibilidad y la innovación tecnológica.

Autor: Redacció