

Alpine abre los pedidos del nuevo A390, su sport fastback 100% eléctrico, el 4 de noviembre

Motor | 27-10-2025 | 09:17



Alpine

Alpine ha anunciado la apertura de pedidos en España de su nuevo modelo A390, un sport fastback totalmente eléctrico que combina rendimiento, diseño y tecnología de vanguardia. Las reservas podrán realizarse a partir del 4 de noviembre de 2025, inicialmente para la versión GT, con un precio desde 67.500 euros (impuestos incluidos). La versión GTS, con mayor potencia y equipamiento, se lanzará a comienzos de 2026 desde 78.000 euros.

Las primeras unidades del A390 estarán disponibles en los Alpine Store españoles a finales de 2025 y las entregas a clientes comenzarán a inicios de 2026. Los titulares del Alpine A390 Première Pass tendrán prioridad para realizar su pedido antes de la apertura general el 18 de noviembre.

El A390 se convierte en el segundo modelo 100% eléctrico de Alpine tras el A290 y antes de la futura generación del A110. Este vehículo de cinco plazas inaugura una nueva etapa para la marca, con tracción integral, tres motores eléctricos, tecnología Alpine Active Torque Vectoring (AATV) y una arquitectura que amplía su atractivo a usos familiares y profesionales.

Fabricado íntegramente en Europa, el modelo se ensambla en la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé (Francia), con motores producidos en Cléon y baterías en Douai, todas con celdas europeas.

A390 GT: equilibrio entre deportividad y confort

El A390 GT, disponible desde 67.500 euros, desarrolla 400 CV gracias a sus tres motores eléctricos. Su sistema de tracción integral y la tecnología AATV, patentada por Alpine, optimizan la distribución del par, ofreciendo una experiencia de conducción precisa y ágil. Acelera de 0 a

100 km/h en 4,8 segundos y alcanza una autonomía de hasta 555 km WLTP con su batería de 89 kWh útiles.

El diseño exterior se caracteriza por una carrocería fastback deportiva, con firma luminosa LED Alpine, faros matriciales adaptativos y llantas diamantadas de 20 pulgadas con neumáticos Michelin Sport EV. En el interior combina Alcantara y cuero Nappa, asientos deportivos calefactados con ajustes eléctricos, volante inspirado en la Fórmula 1 y un ambiente personalizable.

Entre los elementos de confort destacan el sistema de audio premium Devialet® con 13 altavoces, pantalla central de 12 pulgadas con Google integrado, climatización bizona y múltiples asistencias a la conducción, como control de crucero adaptativo, mantenimiento de carril, frenado automático o cámara 360°.

A390 GTS: máximo rendimiento

La versión GTS, disponible desde comienzos de 2026 por 78.000 euros, ofrece 470 CV y 824 Nm de par máximo, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y velocidad punta de 220 km/h. Incluye de serie el Pack Driving, con asistencia activa de carril y aparcamiento manos libres, y el sistema Alpine Telemetrics Expert, que permite monitorizar datos de conducción en tiempo real mediante una app móvil.

Su diseño se distingue por llantas Snowflake de 21 pulgadas, pinzas de freno de seis pistones en color rojo (o azul opcional) y asientos Alpine by Sabelt en cuero Nappa bitono con función masaje. El sistema de sonido Devialet XtremeSound refuerza la experiencia inmersiva a bordo.

Con el A390, Alpine reafirma su compromiso con la movilidad eléctrica de altas prestaciones, uniendo rendimiento, refinamiento y tecnología europea en un vehículo que marca un nuevo capítulo para la marca del rombo.

[Autor: Redacción](#)