

Renault abre los pedidos del nuevo Clio en España: más tecnología, diseño y eficiencia híbrida

Motor | 15-10-2025 | 08:11



Nuevo Renault Clio

Renault ha anunciado la apertura de pedidos del nuevo Clio en España, un paso clave para la consolidación de su modelo más emblemático dentro del competitivo segmento B. La sexta generación del Clio refuerza su posición como berlina polivalente al incorporar un diseño más dinámico, motorizaciones más eficientes y un equipamiento tecnológico propio de segmentos superiores.

El nuevo Clio llega con una amplia oferta mecánica, encabezada por el motor full hybrid E-Tech de 160 CV, que combina rendimiento y eficiencia con emisiones desde 89 g/km de CO₂ y un consumo medio de 3,9 l/100 km, el mejor de su categoría. Esta versión híbrida, disponible desde 23.269 euros o 109 euros al mes, ofrece una aceleración de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos gracias a su sistema multimodo inteligente.

Para quienes buscan una opción más accesible, Renault ofrece el motor gasolina TCe 115, asociado a un cambio manual y disponible desde 18.900 euros. Más adelante se sumarán las versiones automáticas y el propulsor ECO-G 120 EDC (GLP), que completará una gama versátil y adaptada a todo tipo de clientes, tanto particulares como flotas.

El nuevo Clio se comercializa con tres niveles de acabado ?evolution, techno y esprit Alpine?, con un equipamiento especialmente generoso desde la versión base. Incluye hasta 29 ayudas a la conducción, pantalla central de 10,1 pulgadas, regulador de velocidad adaptativo, sistema multimedia openR link con Google integrado, iluminación ambiental LED y cámara de marcha atrás, entre otros.

La versión esprit Alpine encabeza la gama con un diseño deportivo exclusivo, llantas de 18 pulgadas, inserciones en Alcantara y un completo paquete de asistencias a la conducción con

frenado automático de emergencia marcha atrás, alerta de ángulo muerto y asistencia activa de mantenimiento de carril.

Con sus 4,12 metros de longitud y un maletero de 391 litros, el nuevo Clio reafirma su carácter funcional y moderno, complementando la gama electrificada de Renault junto al Renault 5, Renault 4 y Captur E-Tech.

Las primeras entregas del nuevo Clio están previstas para el primer trimestre de 2026 en sus versiones híbridas, mientras que las motorizaciones de gasolina llegarán a partir de marzo.

Con esta nueva generación, Renault no solo renueva uno de sus iconos, sino que confirma su estrategia de electrificación dentro del plan Renaulution, apostando por una movilidad más sostenible, conectada y accesible.

Autor: Redacción