

Nissan sacseja el sector i nomena Massimiliano Messina nou president de la regió AMIEO

Motor | 23-09-2025 | 17:05



Massimiliano Messina

Nissan ha anunciat un canvi estratègic en el seu lideratge internacional amb el nomenament de Massimiliano Messina com a nou president de la regió AMIEO (Àfrica, Orient Mitjà, Índia, Europa i Oceania). El relleu es farà efectiu l'1 d'octubre de 2025 i forma part del pla de recuperació Re:Nissan, que té com a objectiu assolir la rendibilitat i un flux de caixa positiu en l'exercici fiscal de 2026.

Messina, de 54 anys, actualment vice Chairman de la regió i vicepresident sènior de Finances, Administració i Estratègia, es va incorporar a Nissan el 2022 amb una trajectòria consolidada en el sector de l'automoció en àmbits tan diversos com les vendes, la fabricació, les finances i les operacions. Amb el seu nomenament, Nissan reforça l'alineació amb els objectius globals i consolida la col·laboració amb els seus socis estratègics, Renault i Mitsubishi.

El repte de Messina és majúscul: dirigir les operacions en tres continents, 140 països, cinc plantes de producció, 13.000 empleats i una gamma de 26 models. El moment no podria ser més crític, ja que Nissan es prepara per al llançament de nous vehicles elèctrics a Europa després de l'èxit del Micra i el LEAF, així com del Patrol i el Magnite a Orient Mitjà i Àfrica.

«Em sento honorat d'assumir aquesta responsabilitat en un moment tan crític per a Nissan. Estic orgullós de liderar un equip que treballa incansablement per transformar la nostra empresa i oferir vehicles fantàstics als nostres clients en tota la regió AMIEO», ha declarat Messina.

Aquest canvi directiu permetrà a Guillaume Cartier, actual president de la regió AMIEO i Chief Planning Officer (CPO) global de Nissan, centrar-se plenament en les seves responsabilitats a escala mundial.

Nissan a Espanya

Al nostre país, Nissan manté una presència clau amb dos centres de producció: Ávila, on fabrica components per a les plantes de l'Aliança Renault-Nissan-Mitsubishi, i Los Corrales de Buelna (Cantàbria), especialitzada en peces per a models com el Qashqai o el Juke. A més, disposa d'un centre europeu d'I+D a Barcelona, seu també de la divisió comercial de Nissan Espanya, líder en mobilitat elèctrica i en el segment crossover. La companyia compta amb gairebé 200 punts de venda i postvenda, i més d'un milió de vehicles Nissan circulen actualment per les carreteres espanyoles.

Autor: Redacció