

Renault 5 Turbo 3E llega por primera vez a España: el ?mini-superdeportivo? eléctrico que rinde homenaje a un icono

Motor | 18-09-2025 | 16:01



Renault 5 Turbo 3E

Renault presenta en España, por primera vez, el Renault 5 Turbo 3E, una reinterpretación moderna, radical y 100% eléctrica de los míticos Renault 5 Turbo y Turbo 2 de los años 80. El modelo estará expuesto del 18 al 22 de septiembre en rnl Madrid, el punto de encuentro de la marca ubicado en la calle Ortega y Gasset, gestionado por Renault Jurado.

Definido por la propia marca como un ?mini-superdeportivo?, el Turbo 3E combina un diseño espectacular con una plataforma eléctrica desarrollada a medida y dos motores integrados en las ruedas traseras. En conjunto entrega 555 caballos y 4.800 Nm de par, cifras que le permiten acelerar de 0 a 100 km/h en menos de 3,5 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 270 km/h.

La producción estará limitada a 1.980 unidades numeradas, en homenaje al Renault 5 Turbo original, y las reservas ya están abiertas desde 160.000 euros (impuestos incluidos). Cada cliente podrá además personalizar su unidad con un amplio abanico de colores, acabados y configuraciones, incluyendo libreas históricas como la del Tour de Corse de 1982.

Más allá de su potencia, el Renault 5 Turbo 3E presume de una arquitectura técnica diseñada para el máximo rendimiento: plataforma de aluminio, superestructura de carbono, batería de 70 kWh y sistema eléctrico de 800 V con carga ultrarrápida a 350 kW, lo que le permite recuperar del 15 al 80% en apenas 15 minutos.

El interior mantiene un enfoque deportivo radical, con asientos baquet, arneses de seis puntos, freno de mano vertical estilo rally y pantallas openR de última generación. Todo ello en un

formato compacto de 4,08 metros de largo y 2,03 metros de ancho, que lo sitúa a medio camino entre un urbano radical y un superdeportivo puro.

Renault define este modelo como una propuesta única que revive la herencia de los Turbo de los 80, pero llevándola a una nueva era eléctrica. Los primeros ejemplares configurados por los clientes comenzarán a entregarse en 2027, consolidando al Renault 5 Turbo 3E como uno de los proyectos más ambiciosos y exclusivos de la marca en la última década.

Autor: Redacción