

Illa defensa el Cupra Tavascan com un model europeu i dona suport a Seat S.A. en la seva producció global

Motor | 30-07-2025 | 16:37



Visita a la planta del grup Volkswagen a Hefei - Arnau Carbonell / GN

El president de la Generalitat, Salvador Illa, ha visitat aquest dimecres la planta del grup Volkswagen situada a Hefei, a la província xinesa d'Anhui, on es fabrica el Cupra Tavascan, el primer SUV 100% elèctric de la marca. Aquest model, tot i produir-se a la Xina, ha estat dissenyat i desenvolupat íntegrament a la planta de Martorell, a Catalunya.

Durant la visita, Illa ha mostrat el suport explícit del Govern català a Seat S.A., i ha reivindicat la singularitat del Tavascan davant la Unió Europea, que manté oberta una negociació sobre els aranzels als vehicles elèctrics d'origen xinès. «Hi ha casos concrets que requereixen ser atesos de forma singular, i aquest n'és un», ha afirmat Illa. «És de justícia reconèixer que aquest vehicle ha estat concebut i dissenyat a Barcelona, i que es produeix a la Xina per motius empresarials diferents.»

El cap de l'Executiu ha destacat que l'Estat espanyol treballa des de fa mesos per defensar aquesta posició i s'ha mostrat «prudent però optimista» respecte als resultats de les converses amb Brussel·les.

La planta xinesa de Volkswagen Anhui MEB és la tercera del grup al país asiàtic, i va començar la producció del Tavascan a finals del 2023. Les primeres unitats van arribar a Europa durant la tardor del 2024.

Després del recorregut per les instal·lacions, Illa ha volgut remarcar «el pes indiscutible de Seat

S.A. en l'economia catalana?, així com el bon paper del grup Volkswagen en el procés de transició cap a la mobilitat elèctrica. ?Aquesta transició ja no té marxa enrere, i el Govern hi dona ple suport, desplegant punts de recàrrega arreu del país i ajudant els consumidors a adquirir vehicles elèctrics?, ha declarat.

Finalment, Salvador Illa ha mantingut una trobada amb el president interí de Seat S.A., Marcus Haupt, per aprofundir en les perspectives de futur de la companyia i reafirmar el compromís institucional amb la indústria automobilística catalana.

Autor: Redacció