

Renault lanza el cargador bidireccional de 22 kW para el Scenic E-Tech eléctrico: más rápido, más versátil y más inteligente

Motor | 30-07-2025 | 15:41



Renault

Renault da un paso más en su apuesta por la movilidad eléctrica práctica y conectada con la incorporación del nuevo cargador bidireccional de 22 kW en corriente alterna para el Scenic E-Tech eléctrico. Esta nueva opción técnica, ya disponible en todos los acabados del modelo (evolution, techno, esprit Alpine e iconic), permite reducir a la mitad los tiempos de carga en CA respecto al cargador estándar de 11 kW, mejorando significativamente la experiencia de uso en el día a día.

Este cargador opcional, con un coste de 1.000 euros, permite aprovechar al máximo la creciente infraestructura de carga pública en corriente alterna. Con él, es posible recuperar hasta 80 km de autonomía en solo 30 minutos, lo que facilita trayectos urbanos y periurbanos con tiempos de espera mínimos en puntos de carga convencionales. Además, sigue siendo compatible con cargadores en corriente continua de hasta 150 kW, lo que garantiza máxima flexibilidad.

La nueva opción mantiene la funcionalidad V2L (vehicle-to-load), que permite convertir el vehículo en una fuente de energía móvil. Gracias a un adaptador específico, el usuario puede conectar y alimentar dispositivos externos con una potencia de hasta 3,7 kW. Esto abre la puerta a usos muy prácticos, como conectar una cafetera, una barbacoa eléctrica, un portátil o incluso cargar una bicicleta eléctrica, ideal para escapadas, camping o emergencias. El nivel mínimo de batería se puede configurar fácilmente desde el sistema openR link o a través de la app My Renault.

Esta tecnología forma parte del compromiso de Renault con una movilidad eléctrica útil, eficiente y conectada, y está disponible en toda su gama de turismos eléctricos. En el caso del Scenic

E-Tech eléctrico, se suma a un modelo con hasta 625 km de autonomía WLTP, diseño sostenible y un equipamiento de última generación orientado al confort y la seguridad.

El Scenic E-Tech eléctrico también incorpora otras innovaciones recientes como el modo 'One Pedal' con cinco niveles de frenada regenerativa, el reconocimiento facial del conductor, que ajusta automáticamente los parámetros personales y detecta signos de fatiga, y un sistema multimedia openR link con Google integrado, que permite planificar rutas optimizadas para vehículos eléctricos y acceder a más de 50 apps integradas.

Está previsto que las primeras unidades equipadas con este nuevo cargador de 22 kW lleguen al mercado español en los últimos meses de 2025.

Descuento adicional de hasta 800 ? con Iberdrola

Además, gracias a un acuerdo entre Renault Group e Iberdrola, los clientes que adquieran un coche eléctrico de la marca podrán beneficiarse de hasta 800 euros de descuento entregando un vehículo de combustión (gasolina, diésel, híbrido o GLP). Esta ayuda directa es compatible con otras subvenciones públicas y se aplica en el momento de la compra. Una ventaja adicional que impulsa aún más la transición hacia una movilidad 100 % eléctrica.

Autor: Redacción