

Dacia Sandrider debuta en la Baja Aragón con Nasser Al-Attiyah al volante del desafío eléctrico

Motor | 23-07-2025 | 15:06



Dacia Sandrider

Dacia Sandrider pisa por primera vez suelo español en competición y lo hace este fin de semana en uno de los escenarios más emblemáticos del motor off-road: la Baja Aragón, que celebra su 41ª edición con Teruel como centro neurálgico. La cita, única puntuable en España para la FIA World Baja Cup y la FIA European Baja Cup, es una oportunidad estratégica para el equipo Dacia Sandriders, que continúa así su preparación de cara al Rally Dakar 2025.

El encargado de estrenar el Dacia Sandrider ante el público español no podía ser otro que el catari Nasser Al-Attiyah, el piloto más laureado en la historia de la Baja Aragón, con seis victorias en su palmarés. Al-Attiyah, líder actual del Campeonato Mundial FIA de Rally-Raid (W2RC), busca en esta prueba sumar una nueva victoria y afinar aún más su conexión con el prototipo de Dacia, que debutó en competición en el pasado Rallye de Marruecos.

Cinco meses después de su última gran actuación en el Abu Dhabi Desert Challenge, donde se alzó con la victoria, el catari regresa al polvo aragonés como claro favorito y con una importante novedad: Fabien Lurquin, habitual copiloto de Sébastien Loeb, se une por primera vez a Al-Attiyah para esta prueba, una dupla inédita que promete dar espectáculo.

La Baja Aragón 2025 arranca este viernes por la tarde a las 16:30 h con una prólogo de 6,78 km, clave para determinar el orden de salida de la jornada del sábado. El grueso de la competición llegará el sábado con dos tramos cronometrados de 172,71 y 193,37 km, respectivamente. La etapa final, el domingo, repetirá el primer tramo del sábado, completando así el exigente rutómetro de

esta edición.

Este debut del Dacia Sandrider en España refuerza el compromiso de la marca con el motorsport sostenible y competitivo. La participación en la Baja Aragón no es solo una prueba más en el calendario; es una declaración de intenciones de Dacia en su camino hacia el éxito en el rally más duro del planeta.

El equipo Dacia Sandriders, con una alineación de primer nivel y una estrategia técnica sólida, consolida su presencia en la élite del rally-raid internacional y deja claro que la aventura del Dakar 2025 no será solo un reto, sino también una oportunidad para hacer historia.

Autor: Redacción