

CUPRA mostrarà la seva visió més atrevida del futur al Saló IAA Mobility 2025

Motor | 17-07-2025 | 13:19



Cupra

CUPRA continua traçant el seu propi camí dins el sector de l'automoció i prepara una de les seves aparicions més rellevants al Saló de l'Automòbil IAA Mobility 2025, que tindrà lloc a Munic del 7 al 8 de setembre. Amb una trajectòria meteòrica des del seu naixement el 2018 –amb més de 900.000 vehicles venuts en només set anys–, la marca d'esperit esportiu i rebel es prepara per presentar la seva visió de futur més agosarada.

El 7 de setembre, durant l'esdeveniment del Volkswagen Group Media Event, CUPRA mostrarà per primera vegada un CUPRA Raval camuflat, el nou urbà elèctric del grup, abans del seu llançament definitiu previst per al 2026. Aquest model s'erigeix com una fita per a la companyia i simbolitza l'aposta de CUPRA per l'electrificació total amb caràcter i personalitat.

L'endemà, el 8 de setembre a les 19.30 h, durant la conferència de premsa a l'Open Space de Munic, CUPRA desvelarà un nou prototip que representa la seva nova visió de marca i el futur llenguatge de disseny. Aquest showcar vol ser la simbiosi perfecta entre tecnologia i emoció, una nova expressió de la conducció centrada en l'usuari.

En el mateix espai, la marca presentarà les exclusives TRIBE EDITIONS dels seus models Formentor, León, León Sportstourer i Terramar. Aquestes versions especials combinen un estil distintiu amb materials sostenibles, pensades per a conductors que busquen singularitat i compromís amb el futur.

A més, el públic podrà veure també els models 100% elèctrics CUPRA Born i CUPRA Tavascan, que s'exhibiran dins l'àrea Electric World de l'Open Space, així com al CUPRA City Garage de Munic, on els visitants podran viure una experiència immersiva amb la marca.

Amb set models en set anys i una proposta que combina rendiment, disseny i sostenibilitat, CUPRA s'ha posicionat com una de les marques amb més projecció d'Europa. La seva participació al IAA Mobility 2025 confirma que el futur, per a CUPRA, és tan elèctric com emocional.

Autor: Redacció