

Renault Boreal: el SUV global que refuerza la ofensiva internacional de la marca en el segmento C

Motor | 10-07-2025 | 17:18



Renault Boreal

Renault abre un nuevo capítulo en su estrategia internacional con el lanzamiento de Renault Boreal, un SUV del segmento C concebido para consolidar la presencia de la marca fuera de Europa. Tras Kardian, Duster y Grand Koleos, Boreal se convierte en el cuarto pilar del plan "International Game Plan 2024-2027", que contempla ocho nuevos modelos y una inversión de 3.000 millones de euros. El objetivo: duplicar en 2027 la facturación por unidad vendida respecto a 2019 en mercados internacionales.

Boreal nace sobre la nueva plataforma modular del Grupo Renault, una arquitectura que permite gran diversidad de carrocerías, tecnologías adaptadas por mercado y una importante optimización de costes. Se fabricará en Brasil para América Latina y en Turquía para Europa del Este, Oriente Medio y el Mediterráneo, comenzando su despliegue a finales de 2025.

Un diseño con presencia internacional

Boreal exhibe una silueta esculpida, con proporciones equilibradas (4,56 m de largo, 2,70 m de distancia entre ejes), firma luminosa LED inspirada en el concept Niagara y llantas de 19 pulgadas. Su diseño bitono, protecciones en aluminio y techo panorámico rematan un conjunto que transmite solidez y elegancia.

Habitáculo moderno y conectado

El interior adopta el ecosistema OpenR Link con Google integrado, doble pantalla de 10 pulgadas, asistente de voz, ambientación LED personalizable y tapicerías premium. Destacan los asientos eléctricos con masaje, el salpicadero inédito y un maletero de 586 litros, ampliables hasta 1.770.

Alta tecnología y seguridad

Con hasta 26 asistentes a la conducción, Boreal incorpora alerta de cambio de carril, detección de ángulo muerto, freno automático de emergencia y asistente de aparcamiento autónomo. Además, ofrece actualizaciones OTA y la app My Renault para interacción remota.

Motor eficiente y comportamiento refinado

Equipado con un propulsor 1.3 TCe turbo de hasta 163 CV, según el mercado, y cambio automático EDC de doble embrague, Boreal garantiza un rendimiento óptimo con bajo consumo. El sistema Multi-Sense, con modo Smart, adapta parámetros de conducción y ambiente según las condiciones.

Un SUV con ambición global

Diseñado según los hábitos y expectativas de clientes de distintas regiones, Renault Boreal aspira a ser referente del segmento C internacional. Su producción localizada, tecnología conectada, eficiencia mecánica y enfoque en el valor lo convierten en el estandarte de la nueva ofensiva global de Renault.

Autor: Redacción