

Barcelona serà la capital mundial del vehicle elèctric aquest mes de novembre.

Barcelona | 06-11-2013 | 20:27



L'EVS27, que se celebrarà del 18 al 20 de novembre en el recinte de Gran Via de Fira de Barcelona, és el fòrum de referència mundial del sector del vehicle elèctric. Es tracta d'un congrés mundial que cada any i mig té lloc a una ciutat diferent d'Àsia, Amèrica i Europa. La ciutat de Barcelona l'acull enguany per primera vegada després d'imposar-se a d'altres capitals europees en un concurs internacional.

El simposi reunirà més de 500 experts de tot el món, entre ells, als líders de l'àmbit acadèmic, governamental i industrial que exploraran els reptes que comporta el canvi cap a una mobilitat més sostenible. També comptarà amb un àrea d'exposició amb les darreres innovacions en transport elèctric on exposaran empreses d'arreu del món. L'Ajuntament, a través de Barcelona Activa, hi serà present amb un estand conjunt amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i la Generalitat de Catalunya.

Amb més de 170 expositors, el saló dedicarà 10 pavellons a països líders en mobilitat sostenible com Xina, Canadà, Holanda, Eslovènia, Noruega, França, Regne Unit, Estats Units, Dinamarca i Alemanya. Fins el moment, el 90% dels visitants registrats són internacionals.

La tinenta d'alcalde d'Economia, Empresa i Ocupació de l'Ajuntament, Sònia Recasens, ha destacat que amb l'organització d'aquest esdeveniment "Barcelona es continua impulsant com a motor econòmic de país". A més, contribueix a projectar la ciutat en tres àmbits cabdals: la potenciació de la indústria local, el posicionament de la marca Barcelona a nivell internacional, i esdevenir un referent internacional en la implantació del vehicle elèctric.

Recasens ha posat en valor que la ciutat "torna a demostrar que sempre està preparada per atraure i tirar endavant esdeveniments mundials", i ha subratllat que l'aposta de Barcelona pel vehicle elèctric impactarà molt positivament en l'economia de la ciutat i el país, ja que permet "reinventar, innovar i crear llocs de treball altament qualificats en un sector molt potent com és l'automoció". Així doncs, es tracta d'una "oportunitat única perquè la indústria catalana en aquest àmbit esdevingui punta de llança de la recuperació econòmica".

Les possibilitats tecnològiques de les bateries dels vehicles elèctrics, les infraestructures de recàrrega ràpida i sense cables, les polítiques públiques per a impulsar l'ús del transport de zero emissions i el desenvolupament d'aquesta indústria des del punt de vista estratègic i econòmic són els principals punts que s'abordaran durant el congrés de l'EVS27.

A més, en aquesta edició s'estrenarà la secció Project Dissemination, en la qual es presentaran les principals iniciatives innovadores del sector que s'estan endegant. En total s'han rebut 135 projectes internacionals que compten amb el suport de la Comissió Europea.

Les empreses de la ciutat seran protagonistes a les 'Innovation Zones', unes zones expositives específiques integrades als estands institucionals que l'Ajuntament posa a disposició de les companyies locals. Les firmes seleccionades per l'EVS27 són OCT Engineering, Drive the City, Evecra, Cinergia, Otocycles, Debione Motorcycles, Scutum i Alfer Motos.

Creat el 1964 i dirigit principalment a professionals, l'EVS27 està organitzat conjuntament per l'Associació Mundial de Vehicles Elèctrics (WEVA), a través de la Asociación Europea de Vehículos Eléctricos (AVERE), la Asociación Española para la Promoción de los Vehículos Eléctricos e Híbridos (AVELE) i Fira de Barcelona. La passada edició de l'EVS, al 2012, es va celebrar a Los Angeles on va rebre més de 3.000 visitants i la participació de 160 expositors i 2.950 professionals.

EXPOelèctric, jornades ciutadanes i de promoció del sector

Els dies 16 i 17 de novembre es celebrarà també a Barcelona l'EXPOelèctric Fòrmula-e EVS27, jornades orientades a la sensibilització ciutadana i a l'estimulació de la demanda. Aquesta tercera edició d'EXPOelèctric ve precedida de dues convocatòries molt exitoses que van aplegar, cadascuna d'elles, més de 10.000 visitants. En aquesta ocasió, l'esdeveniment tindrà una projecció internacional important ja que coincidirà amb la celebració de l'EVS27, gràcies a l'acord signat amb Fira de Barcelona.

Impulsat per la Generalitat de Catalunya, a través de l'Institut Català d'Energia (ICAEN), l'Ajuntament de Barcelona, el Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona (ENGINYERS BCN), la Diputació de Barcelona i Fira de Barcelona, l'esdeveniment permetrà als visitants provar l'última tecnologia del mercat en vehicles elèctrics. Concretament, una de les 4 activitats de EXPOelèctric Fòrmula-e EVS27, l'EXPOtest Elèctric, comptarà amb més de 40 expositors i la participació de més de 150 vehicles elèctrics (entre cotxes, motos i bicicletes elèctriques). Al llarg d'aquest cap de setmana i a l'Arc de Triomf, els visitants es podran posar al volant de models com els nous Nissan LEAF, el BMW i3, el Renault ZOE, el Volkswagen e-UP o l'iCar0.

Orientat als ciutadans, l'EXPOtest Elèctric també disposarà d'un circuit per a les proves de motocicleta i bicicleta elèctrica, una activitat que neix amb l'objectiu de promoure l'estalvi energètic i la conducció eficient, així com consolidar el vehicle elèctric com a alternativa urbana i interurbana.

Cal destacar una important novetat que per primera vegada es durà a terme en una ciutat. Es tracta de l'EV LARGE SCALE DEMONSTRATION, una activitat en la qual els organitzadors realitzaran una demostració real en el carrer Roger de Flor (que estarà restringit al transit de vehicles convencionals durant la prova) per comprovar els efectes d'una circulació quotidiana amb 100% de Vehicles Elèctrics. Entre els vehicles que participaran en aquesta demostració hi haurà el BUS Elèctric de la firma xinesa BYD recentment incorporat a la flota de TMB, vehicles elèctrics

comercials i de serveis municipals, cotxes i motos elèctriques particulars i bicicletes-e, que simularan un dia quotidià de circulació a la ciutat.

La prova es complementarà amb una sèrie de mesures tècniques, com les emissions locals de partícules abans i durant la prova, així com mesures de sonometria, entre altres i entrevistes als conductors dels vehicles. Les dades recopilades serviran al conjunt del sector i les institucions per tal de planificar millor els escenaris de futur.

Barcelona, referent internacional en l'electro-mobilitat

La capital catalana ocupa la setena posició en el Top 10 de ciutats mundials on és més favorable desenvolupar iniciatives de mobilitat elèctrica i on aquesta tecnologia s'està introduint de forma més sòlida, segons l'últim informe actualitzat de la Agència Internacional de la Energia (EV City Casebook).

Barcelona és la ciutat europea amb més motos elèctriques gràcies a iniciatives de lloguer com la de e-Cooltra o la prova pilot de vehicle compartit sharing amb scooters elèctrics MOTIT BCN. La capital catalana compta, a més, amb la flota d'autobusos més neta d'Europa gràcies a polítiques de compra pública innovadora. Això permet que actualment hi hagi més de 300 vehicles elèctrics incorporats a les flotes públiques de Barcelona realitzant diversos serveis municipals.

Mitjançant una decidida aposta público-privada per la tecnologia elèctrica, actualment hi ha més de 1.000 Vehicles Elèctrics comptabilitzats a Catalunya i una xarxa de més de 500 punts de recàrrega públics (15 dels quals són punts de recàrrega ràpida permetent càrregues de vehicles en menys de 30 minuts).

El conjunt d'iniciatives i decisions, tant d'àmbit públic com privat, demostren l'avanç que està experimentant el sector català dins l'àmbit de noves tecnologies com es la propulsió elèctrica dels vehicles.

Un dels darrers exemples és la decisió presa pel fabricant Japonès NISSAN de produir tota la demanda mundial del seu proper model de furgoneta elèctrica NV-200e a la planta que la firma nipona té a la Zona Franca i que representa una inversió superior als 100M€ i la creació de 700 nous llocs de treball especialitzats.

Un sector econòmicament estratègic, de futur i d'alt valor afegit

Les institucions públiques i el sector privat treballen conjuntament a través de diferents projectes tant d'àmbit local com internacional. Un dels exemples més destacats és la plataforma público-privada LIVE (Logística per a la Implementació del Vehicle Elèctric), que va néixer amb l'objectiu d'afavorir el desenvolupament de la mobilitat elèctrica amb funcionalitats de finestra única per a les empreses del sector i com a taula responsable de la coordinació i estandardització dels diferents plans públics del Vehicle Elèctric presents a nivell territorial a Catalunya.

Altres iniciatives públiques que facilitaran la progressiva implantació d'aquesta nova tecnologia són, per exemple, la reducció de l'impost sobre els vehicles de tracció mecànica (IVTM) en la gran majoria dels municipis catalans, el gaudiment de peatges tous, els aparcaments incentivats o la possibilitat de circular amb aquests vehicles nets per carrils reservats especials com són l'ús de les vies de servei VAO.

Cal destacar que l'Estat Espanyol és el segon país fabricant d'automòbils de la UE i dotzè del món, així com el sisè productor de components d'automoció del món. Aquest sector representa més del 10% del PIB a Catalunya i compta amb un increment de la inversió en el 2013 per part del sector de gairebé un 14%.