

SEAT S.A. avança cap a la producció de vehicles elèctrics a Martorell

Motor | 20-05-2025 | 17:38



Seat

SEAT S.A. continua fent passos fermes en el seu procés de transformació cap a l'electromobilitat. Aquest 2025, any clau per al full de ruta estratègic de la companyia, s'han assolit dos fites significatives a la planta de Martorell: la producció en presèrie dels sistemes de bateries i el muntatge de les primeres peces de carrosseria amb la nova premsa PXL, que formaran part dels nous models elèctrics que es començaran a fabricar en sèrie a partir de 2026: el CUPRA Raval i la versió de producció del Volkswagen ID.2all.

Segons ha destacat Markus Haupt, CEO interí de SEAT i CUPRA i vicepresident executiu de Producció i Logística, "la fabricació de bateries i carrosseries en presèrie és un pas fonamental en la nostra aposta per l'electrificació". Aquestes proves serveixen per validar instal·lacions i processos abans de l'inici de la producció a gran escala.

La nova planta de muntatge de bateries, amb una superfície de 64.000 m² i una inversió de 300 milions d'euros, tindrà capacitat per produir fins a 300.000 bateries anuals. Durant aquesta fase inicial, el muntatge combina tasques manuals amb processos automatitzats. La planta inclourà una cinta transportadora de 600 metres que connectarà directament amb el taller de muntatge, garantint un flux eficient i sostenible.

Paral·lelament, la premsa PXL ja fabrica les primeres peces de la carrosseria del CUPRA Raval. Amb una capacitat de fins a 4 milions de peces anuals i una velocitat de 15 cops per minut, aquesta infraestructura representa un gran avenç en eficiència i qualitat per a la planta de Martorell, que es consolida com a centre de referència industrial dins del Grup Volkswagen.

SEAT S.A. lidera la producció de la família de cotxes elèctrics urbans del Brand Group Core, que inclou Volkswagen, Škoda, SEAT, CUPRA i Volkswagen Vehicles Comercials. A través del

projecte Future: Fast Forward, la companyia impulsa una de les majors inversions industrials a l'Estat espanyol, amb l'objectiu de posicionar el país com un hub estratègic del vehicle elèctric a Europa.

El primer model que sortirà de la nova línia serà el CUPRA Raval, previst per a 2026. Amb una estètica disruptiva i basat en la plataforma MEB del Grup Volkswagen, el Raval vol trencar amb els estereotips de la conducció elèctrica, combinant emoció, rebel·lia i sostenibilitat.

Amb aquests avenços, SEAT S.A. reforça el seu compromís amb la mobilitat sostenible, la innovació tecnològica i la indústria de proximitat, col·locant Martorell al centre del futur automotriu europeu.

Autor: Redacció