

TEISA integra l'empresa Estarriol Bus i reforça la mobilitat per carretera a l'Alt Empordà

Alt Empordà | 19-05-2025 | 12:46



TEISA integra l'empresa Estarriol Bus - © Glòria Sánchez / GN

La companyia gironina d'autocars TEISA ha incorporat l'empordanesa Estarriol Bus a la seva estructura per reforçar la mobilitat per carretera a l'Alt Empordà. Amb aquesta suma d'esforços, TEISA augmenta considerablement la seva presència en aquesta comarca, al mateix temps que permet la continuïtat d'Estarriol Bus, empresa fundada el 1950 i amb 75 anys d'experiència al sector.

Els seus 52 treballadors i una flota de 35 autocars, minibusos i taxis s'integren a TEISA, que passa a disposar de 320 vehicles i d'una plantilla de 500 persones comptant els conductors, acompanyants de transport escolar, mecànics, personal de taquilles i administratius.

Gràcies a l'acord, TEISA duplica la flota a la comarca de l'Alt Empordà, on disposarà de més de 60 autocars i minibusos, a part d'un centenar de treballadors.

La base d'Estarriol Bus està ubicada al polígon industrial Empordà Internacional de Vilamallà, on TEISA està construint una cotxera amb capacitat per a 34 vehicles i on avui s'ha escenificat l'acord.

El fins ara propietari d'Estarriol Bus, Jordi Pi, explica que és una "evolució natural" per "ampliar recursos, coneixements i integrar-se en una estructura molt més gran".

"Com a TEISA, fa molts anys que fem l'aposta pel territori. Suposa un repte, perquè cada vegada s'ha d'integrar una empresa que fa uns serveis de qualitat a la comarca, però és un repte de continuïtat perquè necessitem que la gent se senti part de l'equip i de la forma de treballar, sense un trencament", detalla el director de TEISA, Àlex Gilabert.

Amb 75 anys d'experiència en el transport de viatgers, Estarriol Bus actualment compta amb vehicles amb una antiguitat inferior als tres anys, tots adaptats a les exigències actuals i complint la normativa vigent.

Principalment, es dedica al transport escolar i adaptat, que suposa el 45% de la seva activitat. Ofereix 30 rutes, que faciliten la mobilitat escolar d'uns 400 alumnes en aquest territori.

També es dedica al transport regular per carretera, que significa un 22% de l'activitat.

El 33% de l'activitat restant de l'empresa es destina al transport discrecional, aquell que no està subjecte a itineraris, horaris, calendari ni rutes establertes.

Autor: Redacció