

Los Dacia Sandriders se enfrentan a su primer safari africano en el South African Rally

Motor | 13-05-2025 | 22:55



Dacia

El equipo Dacia Sandriders está listo para afrontar un nuevo desafío en la tercera ronda del Campeonato Mundial FIA de Rally-Raid (W2RC) con el South African Safari Rally, que se celebrará del 19 al 24 de mayo con epicentro en Sun City, a 140 kilómetros de Johannesburgo. Esta será la primera vez que el W2RC compita en Sudáfrica y supone también el debut del equipo en terreno africano no desértico, un reto que asumen con ambición y cautela.

Tras la victoria en el Rallye de Marruecos 2024 y el reciente triunfo en el Abu Dhabi Desert Challenge 2025, la dupla formada por Nasser Al-Attiyah y Édouard Boulanger llega como líder del campeonato de pilotos y copilotos, mientras que Dacia ocupa el segundo puesto entre los constructores. A su lado estará el dúo Loeb-Lurquin, dispuesto a sumar kilómetros y experiencia tras dos abandonos.

El rally sudafricano promete un recorrido variado de 2.759 kilómetros con pistas de grava, tierra, sabana, vegetación densa y tramos montañosos. Esta diversidad de terreno ha obligado al equipo técnico, liderado por Philip Dunabin, a realizar importantes ajustes técnicos en los Dacia Sandrider: protecciones reforzadas para parabrisas y pasos de rueda, nueva admisión de aire elevada para evitar obstrucciones, ajustes en la cartografía del motor para la altitud y refuerzo de los árboles de transmisión.

Tiphane Isnard, directora del equipo, señala: 'Afrontamos esta prueba con humildad, conscientes de que competimos en terreno nuevo y en la casa de Toyota. El objetivo es claro: consolidar nuestro liderazgo y seguir aprendiendo del rally-raid más allá del desierto?.'

La prueba arranca con un prólogo de 25 km el lunes 19, seguido de cinco etapas cronometradas, incluida una etapa maratón de dos días sin asistencia mecánica externa. El cierre llegará el sábado

24 con una decisiva Power Selective Section de 8 km, incluida dentro de una jornada de 290 km.

Al-Attiyah, motivado por su liderazgo en el campeonato, afirma: ¿Queremos demostrar que el Sandrider es competitivo también fuera del desierto. Estoy deseando enfrentarme a este terreno mixto?. Por su parte, Loeb confiesa que ¿el objetivo es acabar y sumar puntos importantes tras un inicio complicado?.

La estructura del equipo se mantiene con dos coches en carrera:

#200: Nasser Al-Attiyah (QAT) / Édouard Boulanger (FRA)

#219: Sébastien Loeb (FRA) / Fabian Lurquin (BEL)

Con un enfoque técnico meticuloso y un plantel de pilotos de élite, Dacia Sandriders inicia su primer safari africano con el objetivo de seguir haciendo historia en el W2RC.

Autor: [Redacción](#)