

Dacia alcanza los ocho millones de vehículos fabricados en su planta de Mioveni

Motor | 29-04-2025 | 21:49



Dacia

Dacia ha alcanzado un nuevo hito en su historia con la fabricación de su vehículo número ocho millones en la planta de Mioveni (Rumanía), donde la marca inició su andadura en 1968 con el modelo Dacia 1100 bajo licencia Renault. La unidad conmemorativa corresponde a un Dacia Bigster Journey Hybrid 155 en color Azul Índigo.

Durante las primeras tres décadas, la factoría se centró en la producción de modelos derivados del Renault 12, destacando la familia Dacia 1300/1310 y sus versiones comerciales, de las que se fabricaron casi 2,3 millones de unidades. Posteriormente, Dacia apostó por desarrollos propios con la gama Nova, SuperNova y Solenza.

La adquisición de Dacia por parte de Renault Group en 1999 marcó el inicio de una etapa de internacionalización que tuvo como primer gran hito el lanzamiento del Logan en 2004. Desde entonces, la marca no ha dejado de crecer, situándose como un referente de movilidad accesible en 44 países de cuatro continentes, con Europa Occidental representando más del 70% de sus ventas.

El modelo más producido hasta la fecha es el Dacia Duster, con más de 2,6 millones de unidades fabricadas desde su lanzamiento en 2010. Actualmente, el nuevo Bigster, el primer SUV del segmento C de Dacia, ya ha superado los 13.000 pedidos en Europa antes de su llegada a los concesionarios.

Con una capacidad de producción de 1.357 vehículos diarios y un 90% de exportación, la planta de Mioveni confirma su papel estratégico en el éxito de Dacia, que sigue apostando por vehículos robustos, accesibles y fieles a su filosofía de 'redefinir lo esencial'.

Autor: Redacción