

Renault revoluciona la pintura automotriz con su nuevo procedimiento bitono para el Renault 4 E-Tech eléctrico

Motor | 23-04-2025 | 17:34



Renault

La fábrica de Renault en Maubeuge (Francia), dedicada desde 1997 a la producción de la gama Kangoo, da un paso más hacia la innovación con la incorporación del Renault 4 E-Tech eléctrico, un modelo icónico que se suma a la era de la electrificación. Este vehículo no solo representa un avance en movilidad sostenible, sino que inaugura una revolución tecnológica en la pintura automotriz: el sistema Jetprint Paint, capaz de aplicar pintura bitono con una precisión y eficiencia sin precedentes.

Este procedimiento pionero permite pintar el techo y el capó con una calidad premium en tan solo seis minutos, eliminando procesos manuales de enmascarado y reduciendo significativamente el consumo energético y las emisiones de CO₂. ¿Gracias a esta innovación, el Renault 4 E-Tech eléctrico ofrece una personalización inédita que refuerza su exclusividad?, destaca Katell, responsable del servicio de pintura de Renault Group.

Jetprint Paint no solo mejora la productividad y reduce los residuos, sino que también ahorra 1,7 GWh anuales de electricidad, el equivalente al consumo de 350 hogares, y evita la emisión de 331 toneladas de CO₂ al año. Inspirado en la tecnología de impresión por chorro, el sistema emplea robots que aplican pintura en franjas de 1 a 50 milímetros de forma directa sobre la carrocería, garantizando una delimitación impecable entre colores.

Frédéric, consultor sectorial de pintura, subraya que esta tecnología marca un hito no solo dentro del grupo Renault, sino en toda la industria automotriz generalista. ¿Las perspectivas del Jetprint Paint van más allá del bitono; abre la puerta a opciones de pintura a medida para flotas profesionales y clientes particulares?.

Con esta apuesta, Renault refuerza su compromiso con una producción más eficiente, sostenible y adaptada a las nuevas demandas del mercado, consolidándose como referente en innovación dentro del sector automovilístico.

Autor: Redacción