

El SEAT Arona se convierte en el primer coche con piezas fabricadas a partir de cáscara de arroz

Motor | 15-04-2025 | 12:31



SEAT Arona

La cáscara de arroz, un subproducto agrícola sin valor hasta ahora, ha llegado a las líneas de producción de SEAT. La marca española ha comenzado a fabricar el SEAT Arona con piezas interiores elaboradas con Oryzite, un material renovable y natural que incorpora un 15% de esta materia prima procedente del Delta del Ebro.

Cada unidad del Arona incorpora 60 gramos de cáscara de arroz en las piezas del soporte del doble piso del maletero. Esta innovación permite aprovechar hasta cinco toneladas anuales de este subproducto agrícola, que tradicionalmente quedaba en desuso, y representa un nuevo paso en la estrategia de sostenibilidad y economía circular del fabricante.

El proyecto, impulsado como piloto en 2020 dentro de los Innovation Days de SEAT, se ha desarrollado en colaboración con las empresas Oryzite y SIGIT. Ahora, tras varios años de pruebas y mejoras técnicas, el material se ha integrado con éxito en la cadena de montaje del SUV urbano de la marca.

Además de su carácter ecológico, el uso de Oryzite permite reducir el peso de la pieza en un 5,8% y el coste de producción hasta en un 2%. Según Gerard Suriol, del departamento de Desarrollo de Interiores de SEAT S.A., ¿hemos conseguido reducir el uso de derivados del petróleo y, al mismo tiempo, dar una nueva vida a un residuo agrícola, reforzando el vínculo entre el sector primario y el industrial?.

Con esta iniciativa pionera, SEAT refuerza su compromiso medioambiental y continúa posicionándose como una de las marcas líderes en innovación sostenible dentro del Grupo Volkswagen.

Autor: Redacción