

Xavier trias assegura que la incorporació del primer autobús elèctric marca una línia de futur.

Barcelona | 23-09-2013 | 22:05



Aquest matí s'ha fet l'acte de presentació de l'autobús elèctric BYD K9, el primer vehicle elèctric pur incorporat a la flota de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) que es posarà a prova durant dos anys, amb l'opció d'adquirir-lo en propietat si el resultat és favorable. La presentació, que s'ha dut a terme a la seu de la Fira de Barcelona, ha estat presidida per l'alcalde de Barcelona, Xavier Trias i també ha comptat amb la presència del primer tinent d'alcalde i president de TMB, Joaquim Forn i del seu vice-president, Dídac Pestaña.

L'alcalde de Barcelona ha valorat la incorporació del nou autobús assegurant que "marca una línia de futur a la nostra ciutat". Per Trias, "l'aposta pel vehicle elèctric és una aposta clau per Barcelona" i per aquest motiu s'estan potenciant vehicles com la moto elèctrica o la bici elèctrica, entre d'altres i "avui és fa un pas més amb aquesta aposta per l'autobús elèctric".

L'alcalde ha volgut recordar que la incorporació en proves del nou autobús neix de la visita que va fer a la Xina l'any passat, quan va encapçalar una missió per captar noves inversions. En aquesta missió en la qual també hi va participar el Consorci de la Zona Franca, Fira de Barcelona, la Cambra de Comerç i Barcelona Regional, la delegació va visitar la seu de la multinacional de BYD a Shenzhen. L'alcalde ha destacat que aquesta visita va donar els seus fruits, i un d'ells és la signatura d'aquest conveni amb l'empresa xinesa BYD.

En aquest sentit, Trias ha volgut destacar la importància de la investigació tecnològica que s'està realitzant en aquesta empresa per incrementar l'autonomia dels vehicles elèctrics i ha afegit que ara hauríem de ser capaços de fer la carrosseria i el muntatge final aquí.

L'alcalde ha deixat clar que aquests autobusos el que "ens han d'aportar és menys contaminació i una manera de funcionar diferent" i ha remarcat que "no podem anar pel món dient que volem ser una Smartcity si no ens ho creiem de debò" i per això "els nostres serveis públics han de ser punta de llança amb aquests tipus de tecnologies".

Trias ha afegit que haurem de ser capaços de dirigir el pla de reposició de vehicles de TMB cap aquest camí i ha recordat que "incorporar el vehicle elèctric és molt important per Barcelona i pel seu futur". "El futur segur que va molt lligat al vehicle elèctric i aquesta és una gran oportunitat

que se'ns obre? ha reblat.

El nou autobús va arribar a Barcelona el 30 d'agost passat, i des de primers de setembre ha estat circulant en proves sense passatgers i amb càrrega simulada, seguint els itineraris de diverses línies verticals i horitzontals. El període de proves en buit s'allargarà encara diverses setmanes, abans d'incorporar-lo al servei comercial en alguna de les línies regulars amb base a la cotxera d'Horta.