

Figueres confia que el projecte per treure les vies del tren del centre estigui a punt d'aquí a vuit anys

Alt Empordà | 13-03-2025 | 16:58



Aj.Figueres

Figueres confia que la nova estació intermodal, la variant ferroviària i la supressió de les vies del tren al centre estigui enllestit d'aquí a vuit anys. L'obra, que suposarà una inversió de més de 200 milions d'euros, suposarà una transformació radical de la ciutat, ja que quan s'elimini el traçat actual del tren convencional -que amb l'estació intermodal conviurà amb l'alta velocitat-, s'alliberaran uns 90.000 metres quadrats. A més de les millores en la mobilitat, també permetrà eliminar "una cicatriu històrica" que impedeix el creixement de la ciutat cap al sud, detalla l'alcalde Jordi Masquef, que recorda que es tracta d'una reivindicació de fa més de cinquanta anys.

L'alcalde, Jordi Masquef, explica que el primer pas és la licitació del projecte per part de l'Estat. "Aquest pas està pràcticament fet; per això reclamarem que sigui efectiu en les properes setmanes i es deslligui de l'execució de l'obra", ha afirmat avui en roda de premsa, després de diverses reunions d'alt nivell per treballar en el projecte. El termini per redactar el projecte serà de 36 mesos i es calcula que costarà entre 4,5 i 5 euros.

Des de l'Ajuntament estimen que, un cop comencin les obres de la variant ferroviària i de l'estació, s'enllestiran en uns cinc anys, per això parlen d'uns vuit anys per fer realitat tot el projecte. "És un termini raonable, tenint en compte el volum d'inversió", ha assegurat el president del Comissionat per a la Transformació Ferroviària, Joan Armangué.

El projecte

Per una banda, les obres de la nova variant ferroviària preveuen duplicar el ramal que ja surt de l'actual traçat del tren convencional, i que enllaça amb l'estació Figueres-Vilafant. Ara està en desús, però és el que es va fer servir entre els anys 2011 i 2013 perquè els passatgers de la línia Barcelona- Portbou enllacessin amb l'alta velocitat fins a París.

A partir de l'actual estació, caldrà construir 8,1 quilòmetres de via nous, que des de la nova estació intermodal tornaran a enllaçar la línia Figueres-Portbou. Aquest tram inclou un túnel d'1,75 quilòmetres a tocar del castell de Sant Ferran i el viaducte de 70 metres per salvar l'N-260.

El projecte també inclou la nova estació intermodal, que ampliarà l'actual de l'alta velocitat, amb dues vies per als Rodalies -amb andanes de 220 metres cadascuna- i una altra de 750 metres només per a mercaderies.

Autor: Redacció