

El CUPRA Tavascan sorprende con su eficiencia y autonomía en condiciones reales

Motor | 27-02-2025 | 11:23



CUPRA Tavascan

El CUPRA Tavascan, el SUV 100% eléctrico de la marca, ha demostrado su capacidad para combinar rendimiento, eficiencia y autonomía en el 'CUPRA Tavascan Challenge', una prueba de rally de eficiencia que reunió a más de un centenar de periodistas. En este desafío, más del 80% de los participantes lograron reducir el consumo homologado en ciclo WLTP, reafirmando el compromiso de CUPRA con una movilidad eléctrica de altas prestaciones.

Los resultados más sorprendentes los obtuvieron los ganadores absolutos, con un consumo medio real de 12,5 kWh/100 km, lo que supone una reducción del 15% respecto al dato homologado para la versión Endurance del Tavascan. Esto significa que el SUV eléctrico de CUPRA es capaz de recorrer más de 600 km con una sola carga de su batería de 77 kWh de capacidad neta, estableciendo un nuevo estándar en eficiencia dentro del segmento.

Una prueba en condiciones reales y exigentes

El 'CUPRA Tavascan Challenge' tuvo lugar en la sierra norte de Madrid, recorriendo carreteras secundarias, puertos de montaña con fuertes desniveles y curvas cerradas, además de un tramo de autovía, simulando un uso realista del vehículo en desplazamientos diarios. Este entorno permitió evaluar la gestión energética del modelo y su comportamiento dinámico en diferentes tipos de conducción.

El protagonista de la prueba fue el CUPRA Tavascan Endurance, equipado con un sistema de propulsión trasera de 210 kW (286 CV) y 545 Nm de par máximo. Su avanzada tecnología de Control de Chasis Adaptativo (DCC Sport), dirección progresiva y los diferentes modos de conducción seleccionables desde el volante aseguran una experiencia deportiva sin renunciar a la eficiencia. Además, el sistema de frenada regenerativa ajustable mediante levas, permite recuperar

energía en las desaceleraciones, optimizando la autonomía.

El diseño aerodinámico del Tavascan, desarrollado en el Centro Técnico de Martorell, ha sido clave en la reducción del consumo. Con un coeficiente aerodinámico optimizado, el SUV coupé minimiza la resistencia al aire, maximizando la eficiencia en cualquier tipo de recorrido.

Consejos de conducción eficiente: cómo optimizar la autonomía del CUPRA Tavascan

Durante el evento, Ángel Suárez, Gerente de Física de Vehículo de CUPRA, y María García Navas, Responsable de Aerodinámica y CO₂ de la marca, compartieron las claves para sacar el máximo partido a la autonomía del Tavascan. Entre sus recomendaciones destacan:

- Conducción suave y progresiva: Evitar aceleraciones bruscas puede reducir el consumo en un 10%.
- Velocidad constante y anticipación: Usar el Travel Assist 2.0 y el Control de Crucero Adaptativo Predictivo (ACC) permite optimizar la batería al adaptar la velocidad a las condiciones de la vía.
- Modo 'Range': Reduce la entrega de par y prioriza la eficiencia para maximizar la autonomía.
- Frenada regenerativa: Usar el modo 'B' y los tres niveles de regeneración con las levas del volante permite recuperar energía en frenadas y descensos.
- Uso eficiente del climatizador: Activar el modo Auto ayuda a mantener una temperatura óptima sin penalizar el consumo. Además, el sistema permite preacondicionar el habitáculo mientras el coche está cargando, a través de la My CUPRA App.
- Planificación de ruta: Utilizar el CUPRA Charging Map para encontrar puntos de recarga óptimos y planificar viajes de larga distancia con total tranquilidad.

CUPRA redefine la movilidad eléctrica

El CUPRA Tavascan se perfila como uno de los SUV eléctricos más equilibrados del mercado, combinando un diseño vanguardista, una dinámica de conducción deportiva y una eficiencia sobresaliente. La prueba del 'CUPRA Tavascan Challenge' ha demostrado que el modelo no solo cumple con las expectativas, sino que las supera, ofreciendo una autonomía real destacable sin comprometer el ADN emocional de la marca.

Con estas cifras y tecnologías, el Tavascan se convierte en una referencia dentro del segmento de SUV eléctricos deportivos, demostrando que eficiencia y prestaciones pueden ir de la mano en la nueva era de la movilidad.

Autor: Redacción